

# Leistungsklassen der nach DIN EN 1317 geprüften Schutzeinrichtungen der RAL-RG 620

## Schutzeinrichtungen für Fahrbahnrand

System	Aufhaltestufe	Anprallheftigkeitsstufe ASI	Klasse des Wirkungsbereiches W	Wirkungsbereich normalisiert W <sub>N</sub>	Dynamische Durchbiegung normalisiert D <sub>N</sub>	Fahrzeugeindringung V <sub>N</sub>	Prüflänge	Baubreite	Rammtiefe	Bemerkungen
ESP/4.0	N2	A	W5	1,7 m	1,6 m	-	60 m	0,18 m	1,20 m	
ESP/2.0	N2	A	W4	1,3 m	1,2 m	-	60 m	0,18 m	1,20 m	
ESP+/2.0	N2	A	W4	1,2 m	1,1 m	-	60 m	0,18 m	1,20 m	mit Böschung geprüft
ESP+ W1	N2	B	W1	0,6 m	0,5 m	-	40 m	0,18 m	1,20 m	
ESP BOS	N2	B	W3	0,9 m <sup>3)</sup>	0,2 m <sup>3)</sup>	-	20 m	0,38/0,85 m <sup>2)</sup>	1,20 m	mit Baum bzw. Mast geprüft
ESP/4.0 UFS <sup>4)</sup>	N2	A	W5	1,6 m	1,4 m	-	60 m	0,18 m	1,20 m	mit Unterfahrschutz geprüft
Eco-Safe/4.0 <sup>6)</sup>	N2	A	W5	1,7 m	1,6 m	-	48 m	0,14 m	1,00 m	
Eco-Safe/2.0 <sup>6)</sup>	N2	A	W3	1,0 m	0,9 m	-	48 m	0,14 m	1,00 m	mit Böschung geprüft
	H1, L1	A	W4	1,3 m	1,2 m	2,1 m (VI6)				mit Böschung geprüft
Eco-Safe/1.33	N2	A	W3	0,9 m	0,8 m	-	48 m	0,14 m	1,00 m	analog zu „Mit Böschung geprüft“ einsetzbar
	H1, L1	A	W3	1,0 m	0,8 m	2,2 m (VI7)				
SR ES/1.0	N2	A	W2	0,7 m	0,5 m	-	60 m <sup>5)</sup>	0,20 m	1,05 m	
	H1, L1	A	W2	0,8 m	0,7 m	1,4 m (VI5)				
SR ES/1.33	N2	A	W2	0,8 m	0,7 m	-	60 m	0,20 m	1,05 m	
	H1, L1	A	W4	1,1 m	1,0 m	1,3 m (VI4)				
EDSP/2.0	H1	A	W5	1,7 m	1,3 m	2,3 m (VI7)	60 m	0,50 m	1,28 m	
EDSP/1.33	H1	A	W4	1,2 m	1,1 m	2,0 m (VI6)	60 m	0,50 m	1,28 m	
SUPER-RAIL	H2, L2	A	W4	1,3 m	0,8 m	1,3 m (VI4)	40 m	0,50 m	1,26 m	
	H4b, L4b	A	W7	2,3 m	2,0 m	2,5 m (VI7)	76 m			
SR Eco	H2, L2	A	W4	1,3 m	0,7 m	1,3 m (VI4)	52 m	0,45 m	1,01 m	ASI geändert (neue Norm)
SR Eco 1A / MÜF	H2, L2	A	W4	1,3 m	1,1 m	1,4 m (VI5)	52 m	0,45 m	0,91 m	Eco MÜF in Asphalt geprüft
SR Eco HS	H2, L2	B	W2	0,8 m	0,6 m	0,8 m (VI2)	36 m	0,37 m	1,05 m	
SR Eco HS Bw	H2, L2	B	W1	0,5 m	0,4 m	0,7 m (VI2)	--- <sup>7)</sup>	0,37 m	---	auf Fundament geprüft
SUPER-RAIL VZB	H2, L2	B	W3	0,9 m <sup>1)</sup>	0,5 m	0,9 m (VI3)	--- <sup>7)</sup>	0,50 m	1,26 m	mit Anprallsockel geprüft
SUPER-RAIL Pro	H4b, L4b	B	W4	1,3 m	1,1 m	3,6 m (VI9)	60 m	0,32 m	1,01 m	
SUPER-RAIL HS	H2, L2	B	W3	0,9 m	0,5 m	0,8 m (VI2)	60 m	0,45 m	1,11 m	
	H4b, L4b	B	W4	1,2 m	0,9 m	3,3 m (VI8)				

1) einschließlich statischer Teil Anprallsockel

2) 0,38 m: Baubreite vor dem Baum/Mast

3) bei Prüfung ohne Hindernis sind W<sub>N</sub> = 1,0 m und D<sub>N</sub> = 0,6 m

4) Einsatz nur bis v<sub>zul</sub> ≤ 70 km/h empfohlen

5) Mindestaufbaulänge 40 m (gemäß Modifikation)

6) auch mit Unterfahrschutz MPS in Aufhaltestufe N2 einsetzbar

7) es gelten Sonderlängen gemäß TÜL

# Leistungsklassen der nach DIN EN 1317 geprüften Schutzeinrichtungen der RAL-RG 620

## Schutzeinrichtungen für Mittel- und Seitentrennstreifen

System	Aufhaltestufe	Anprallheftigkeitsstufe ASI	Klasse des Wirkungsbereiches W	Wirkungsbereich normalisiert W <sub>N</sub>	Dynamische Durchbiegung normalisiert D <sub>N</sub>	Fahrzeugeindringung V <sub>I,N</sub>	Prüflänge	Baubreite	Rammtiefe	Bemerkungen
DDSP/4.0	H1	A	W6	1,9 m	1,6 m	2,1 m (VI6)	60 m	0,80 m	1,28 m	A-Profil-Holm
					1,8 m					B-Profil-Holm
DDSP/2.0++	H2	A	W6	1,9 m	1,7 m	2,1 m (VI6)	80 m	0,80 m	1,28 m	nur mit A-Profil-Holm
DDSP/1.33+SL	H2	A	W7	2,4 m	1,6 m	2,5 m (VI7)	64 m	0,80 m	1,28 m	nur mit A-Profil-Holm
SR Eco 1A / MÜF zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	A	W4	1,3 m	1,1 m	1,4 m (VI5)	52 m	0,45 m	0,91 m	Eco MÜF in Asphalt geprüft
SUPER-RAIL VZB	H2, L2	B	W3	0,9 m <sup>1)</sup>	0,5 m	0,9 m (VI3)	--- <sup>3)</sup>	0,50 m	1,26 m	mit Anprallsockel geprüft
SUPER-RAIL zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	A	W4	1,3 m	0,8 m	1,3 m (VI4)	40 m	0,50 m	1,26 m	
	H4b, L4b	A	W7	2,3 m	2,0 m	2,5 m (VI7)	76 m	0,50 m	1,26 m	
SR Eco zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	A	W4	1,3 m	0,7 m	1,3 m (VI4)	52 m	0,45 m	1,01 m	
SR Eco HS zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	B	W2	0,8 m	0,6 m	0,8 m (VI2)	36 m	0,37 m	1,05 m	
SR Eco HS Bw zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	B	W1	0,5 m	0,4 m	0,7 m (VI2)	--- <sup>3)</sup>	0,37 m	---	auf Fundament geprüft
SUPER-RAIL doppelt	H2, L2	B	W4	1,2 m	0,6 m	1,0 m (VI3)	60 m	0,86 m	1,26 m	
	H4b, L4b	B	W5	1,5 m	0,9 m	3,4 m (VI8)	76 m	0,86 m	1,16 m	
SR Eco doppelt	H2, L2	B	W4	1,2 m	0,7 m	1,4 m (VI5)	52 m	0,70 m	1,01 m	
SUPER-RAIL Pro zweifach <sup>2)</sup>	H4b, L4b	B	W4	1,3 m	1,2 m	3,6 m (VI9)	60 m	0,32 m	1,01 m	
SUPER-RAIL HS zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	B	W3	0,9 m	0,5 m	0,8 m (VI2)	60 m	0,44 m	1,11 m	
	H4b, L4b	B	W4	1,2 m	0,9 m	3,3 m (VI8)				

1) einschließlich statischer Teil Anprallsockel

2) getrennte Wirkung

3) es gelten Sonderlängen gemäß TÜL

## Leistungsklassen der nach DIN EN 1317 geprüften Schutzeinrichtungen der RAL-RG 620

### Schutzeinrichtungen für Fahrbahnrand auf Bauwerk

System	Aufhaltestufe	Anprallheftigkeitsstufe ASI	Klasse des Wirkungsbereiches W	Wirkungsbereich normalisiert $W_N$	Dynamische Durchbiegung normalisiert $D_N$	Fahrzeugeindringung $V_N$	Prüflänge	Baubreite	Bemerkungen
Eco-Safe Bw	N2	A	W1	0,6 m	0,5 m	-	36 m	0,30 m	Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse B (EN 1991-2)
	H1, L1	A	W2	0,8 m	0,6 m	2,4 m (VI7)			
EDSP/1.33 BW mit Geländer	H1	A	W5	1,6 m	1,2 m	2,1 m (VI6)	68 m	0,50 m (1,43 m mit Gel.)	Mit Geländer geprüft; Lastklasse A (EN 1991-2)
SUPER-RAIL Bw	H2, L2	B	W4	1,2 m	0,6 m	1,2 m (VI4)	36 m	0,50 m	am Kappenrand einsetzbar; Lastklasse B (EN 1991-2)
SR Eco Bw	H2, L2	A	W4	1,3 m	0,9 m	1,4 m (VI5)	60 m	0,45 m	Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse B (EN 1991-2)
SR Eco HS Bw	H2, L2	B	W1	0,5 m	0,4 m	0,7 m (VI2)	36 m	0,37 m	Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse C (EN 1991-2)
SUPER-RAIL Plus Bw mit Geländer <sup>1)</sup>	H4b	B	W6	2,1 m	1,2 m	> 3,5 m (VI9)	80 m	0,60 m (1,53 m mit Gel.)	Mit Geländer geprüft; Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse C (EN 1991-2)
SUPER-RAIL Pro Bw	H4b, L4b	B	W2	0,7 m	0,3 m	1,7 m (VI5)	72 m	0,32 m	am Kappenrand einsetzbar; Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse C (EN 1991-2)

### Schutzeinrichtungen für Mittel- und Seitentrennstreifen auf Bauwerk

System	Aufhaltestufe	Anprallheftigkeitsstufe ASI	Klasse des Wirkungsbereiches W	Wirkungsbereich normalisiert $W_N$	Dynamische Durchbiegung normalisiert $D_N$	Fahrzeugeindringung $V_N$	Prüflänge	Baubreite	Bemerkungen
SR Eco doppelt Bw	H2, L2	B	W4	1,3 m	0,9 m	1,4 m (VI5)	60 m	0,70 m	Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse B (EN 1991-2)
SUPER-RAIL doppelt Bw	H2, L2	B	W4	1,2 m	0,6 m	1,2 m (VI4)	36 m	0,86 m	Lastklasse B (EN 1991-2)
SUPER-RAIL Bw zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	B	W4	1,2 m	0,6 m	1,2 m (VI4)	36 m	0,50 m	Lastklasse B (EN 1991-2)
SR Eco Bw zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	A	W4	1,3 m	0,9 m	1,4 m (VI5)	60 m	0,45 m	Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse B (EN 1991-2)
SR Eco HS Bw zweifach <sup>2)</sup>	H2, L2	B	W1	0,5 m	0,4 m	0,7 m (VI2)	36 m	0,37 m	Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse C (EN 1991-2)
SUPER-RAIL Pro Bw zweifach <sup>2)</sup>	H4b, L4b	B	W2	0,7 m	0,3 m	1,7 m (VI5)	72 m	0,32 m	Mit Dilatationsstoß geprüft; Lastklasse C (EN 1991-2)

1) bei Geländerhöhen > 1,1 m gilt der Wirkungsbereich W7

2) getrennte Wirkung