

129 SCHUTZ- UND LEITEINRICHTUNGEN

LB	GT FT	AE	Kurzgrundtext Grundtext (GT) und Folgetexte (FT)	Kurzfolgetext
129	1		AUFBAU V.SCHUTZ-UND LEITEINRICHTUNG Alle Super-Rail-Konstruktionen müssen nach RAL-RG 620 geliefert und den dazugehörigen Zeichnungen montiert werden	
129	102	m	SPL-Konstruktion Super Rail herstellen	129 103
			Schutzplanken-Konstruktion herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die Umgebungsflächen der Pfosten wiederherstellen und überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Abgerechnet wird die Länge zwischen den Pfostenachsen.	
	1.1		Konstruktion = Super Rail,	SR
	1.2		Konstruktion = Super Rail-doppelt,	SR-doppelt
	1.3		Konstruktion = Super Rail-plus,	SR-plus
	1.4		Konstruktion = Super Rail-Verkehrszeichenbrücke,	SR-VZB
		***	FT 1.1 bis 1.4 mit FT 8.1 bis 8.9	
	2.1		Holm Profil A.	Profil A
	2.2		Holm Profil B.	Profil B
	3.0			
	3.1		Holm gebogen, Halbmesser über 10 m bis 30 m.	R 10-30 m
	3.2		Holm gebogen, Halbmesser \geq 30 m.	R > 30 m
	4.1		Pfosten C-125 für Super Rail, Länge 2.400 mm.	Pf-C-125 L.2400mm
	4.2		Pfosten C-125 für Super Rail, Länge 2.900 mm.	Pf-C-125 L.2600mm
	4.3		Pfosten C-125 für Super Rail-plus, Länge 2.400 mm.	Pf-C-125 L.2900mm
	4.4		Pfosten C-125 für Super Rail VZB, Länge 920 mm	Pf-C-125 L.
	6.1		Pfostenabstand 1,33 m.	Pf.Abstand 1,33 m
	6.2		Pfostenabstand 1,00 m – 1,33 m – 1,00 m	Pf.Abstand
	6.3		Pfostenabstand	Pf.Abstand
	7.0			
	7.1		Pfosten in Bodenklasse 3 bis 5.	Bodenkl. 3 bis 5
	7.2		Pfosten in Bohrloch in befestigter Fläche ($d \leq 30\text{cm}$)	Pfosten in Fläche
	7.3		Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlage des AG	Pfosten in Fläche
	7.4		Pfosten mit Verbundanker an Anprallsokkel d. VZB	Pf. an Anpralls.
	7.9		Pfosten ...	... Freitext ...
	8.0			
	8.1		Aufhaltestufe H2, W3, B.	H2 / W3 / B
	8.2		Aufhaltestufe H2, W4, A.	H2 / W4 / A
	8.3		Aufhaltestufe H2, W4, B.	H2 / W4 / B
	8.4		Aufhaltestufe H4b, W5, B.	H4b / W5 / B
	8.5		Aufhaltestufe H4b, W7, A.	H4b / W7 / A
	8.9		Aufhaltestufe.....	....Freitext.....
129	111	St	SPL-Übergang Super Rail herstellen	129 112
			Schutzplanken-Übergang, Länge 8,00 m herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die Umgebungsflächen der Pfosten wiederherstellen und überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	

	1.01	Konstruktion = Super Rail auf Einfache Distanzschutzplanke	SR/EDSP 2m
	1.02	Konstruktion = Super Rail-doppelt auf 2 X Einfache Distanzschutzplanke	SR-dopp./2x EDSP
	1.03	Konstruktion = Super Rail-plus auf Super-Rail	SR-plus / SR
	1.04	Konstruktion = Super Rail Bw auf EDS Bw	SR Bw/ EDS Bw
	3.1	Holm Profil A.	Profil A
	3.2	Holm Profil B.	Profil B
	5.0		
	5.1	Verankerungspfosten HEB-180, Länge 1.500 mm rammen.	HEB-180 rammen
	5.2	Verankerungspfosten HEB-180, Länge 800 mm in Betonfundament 0,80 x 0,80 x 0,80 m.	HEB-180 Fundament
	5.9	Verankerungspfosten....	.... Freitext....
	6.0		
	6.1	Pfosten in Bodenklasse 3 bis 5.	Bodenkl. 3 bis 5
	6.2 /	Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlage des AG.	Pfosten in Fläche
	6.9	Pfosten ...	... Freitext ...
129	121	St	SPL-Dilatationsstoß Super Rail herstellen (Zulage)
			129 122
			Dilatationsstoß, Länge 4 m, herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die Umgebungsfläche der Pfosten wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchgehenden Schutzplanke.
	1.1	Konstruktion = Super Rail	Dil-St. SR
	1.2	Konstruktion = Super Rail-doppelt	Dil-St.SR-dopp.
	1.3	Konstruktion = Super Rail-plus	Dil-St.SR-plus
	2.1	Holm Profil A.	Profil A
	2.2	Holm Profil B.	Profil B
	3.1	Dilatation 320 mm.	Dilatation 320 mm
	3.2	Dilatation 640 mm.	Dilatation 640 mm
	3.9	Dilatation....	... Freitext....
	4.0		
	4.1	Einbau auf Bauwerk.	Bauwerk
	4.2	Einbau auf Mittelstreifenüberfahrt.	Mittelstreifen
	4.9	Einbau ...	... Freitext ...
129	135	St	SPL-Übergang/Anschluss Super Rail an BSW herst.
			129 137
			Übergang/Anschluß von Super Rail (SR) an Betonschutzwand (BSW), Länge 14,84 m, herstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die Umgebungsflächen der Pfosten wieder herstellen. Überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.
	1.1	Konstruktion = Super Rail an einseitige BSW,	SR H2 an BSW
	1.2	Konstruktion = Super Rail-plus an einseitige BSW	SR-plus an BSW
	1.3	Konstruktion = Super Rail-doppelt an zweiseitige BSW	SR-dopp.an BSW
	1.9	Konstruktion =	.....Freitext.....
	2.1	Holm Profil A.	Profil A
	2.2	Holm Profil B.	Profil B
	3.00		
	3.01	Pfosten in Bodenklasse 3 bis 5.	Bodenkl. 3 bis 5
	3.02	Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlage des AG.	Pfosten bef.Fl.
	3.99	Pfosten ...	... Freitext ...

2 STAHLSCHUTZPLANKEN AUF BAUWERKEN

129	202 m	SPL-Konstr. Super Rail auf Bauwerk herst.	129 203
		<p>Schutzplanken-Konstruktion auf Bauwerk herstellen. Abgerechnet wird die Länge zwischen den Pfostenachsen.</p>	
1.1		Konstruktion = Super Rail-BW	SR-BW
1.2		Konstruktion = Super Rail-plus-BW	SR-plus-BW
1.3		Konstruktion = Super Rail-doppelt-BW	SR-doppelt-BW
2.1		Holm Profil A.	Profil A
2.2		Holm Profil B.	Profil B
3.0			
3.1		Pfosten C-125 mit Fußplatte für Super Rail,	C-125,1.040 mm
3.2		Pfosten C-125 mit Fußplatte für Super Rail-plus,	C-125,1.140 mm
3.3		Pfosten C 125 mit Fußplatte für Super Rail-doppelt,	C-125,1.040 mm
3.9		Pfosten ...	... Freitext ...
4.0			
4.1		Neigung der Fußplatte 4 v.H.	Neigung 4 v.H.
4.9		Neigung ...	... Freitext ...
5.1		Pfostenabstand 1,33 m.	Abstand 1,33 m
5.9		Pfostenabstand	...Freitext...
6.0			
6.1		Montage an vorhandene Pfosten.	Pfosten vorhanden
6.2		Montage auf vorhandene Verbundanker mit Schraube M 16, feuerverzinkt. Langlöcher mit dauerelastischem Material verfüllen.	Verb.Anker vorh.
6.3		Montage auf vorhandenem Schonblech mit Muttern M 16, feuerverzinkt. Langlöcher mit dauerelastischem Material verfüllen.	Schonblech
6.4		Montage durch Verankerung in Beton mit zugelassenem Klebeanker M 16, feuerverzinkt, Bohrung DU = 18 mm. Langlöcher mit dauerelastischem Material verfüllen.	Klebeanker
6.9		Montage ...	... Freitext ...
7.0			
7.9		Ausgleichsschicht aus witterungsbeständigen eleastomeren Platten	
8.0			
8.1		Aufhaltestufe H2, W4-B.	H2 / W4-B
8.2		Aufhaltestufe H2, W5-B.	H2 / W5-B
8.5		Aufhaltestufe H4b, W7-B.	H4b/ W7-B
8.9		Aufhaltestufe .....	....Freitext.....