

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

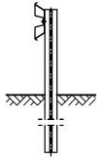

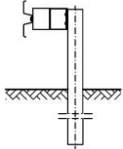
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Systeme gerammt
Systems pile-driven**

Aufhaltestufe N2 Containment level N2						
ESP/4.0 <i>Single-sided safety barrier, post spacing 4.0 m</i>		S1.1-110	N2	W5 $W_N = 1,6 \text{ m}$	A	60 m
ESP/2.0		S1.1-111	N2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	A	60 m
ESP Plus/2.0 <i>Single-sided safety barrier Plus</i>		S1.1-112 S1.1-113	N2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	A	60 m
ESP Plus/W1		S1.1-114 S1.1-115	N2	W1 $W_N = 0,6 \text{ m}$	B	40 m
ESP BOS <i>Single-sided safety barrier, tree and object protection</i>		S1.1-117	N2	W3 $W_N = 0,9 \text{ m}^{\text{)}})$	B	20 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

⁾ bei Prüfung ohne Hindernis: $W_N = 1,0 \text{ m}$

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

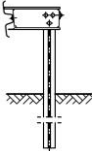
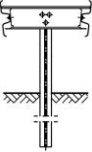
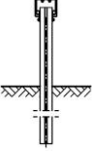
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Systeme gerammt
Systems pile-driven**

Aufhaltestufe H1 Containment level H1						
EDSP/2.0 <i>Single-sided safety barrier with spacer</i>		S1.1-120	H1	W5 $W_N = 1,6 \text{ m}$	A	60 m
EDSP/1.33		S1.1-121	H1	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	A	60 m
DDSP/4.00 <i>Double-sided safety barrier with spacer</i>		S1.1-130	H1	W6 $W_N = 1,9 \text{ m}$	A	60 m
PSUK/2.0 <i>Safety barrier with box profile open underneath</i>		S1.1-220	H1	W4 $W_N = 1,1 \text{ m}$	A	64 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
 W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

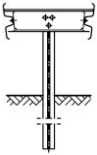
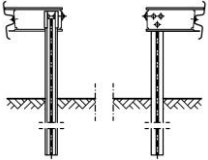
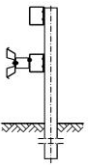
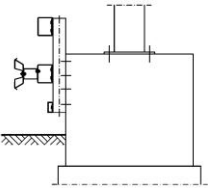
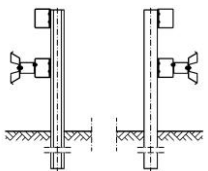
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Systeme gerammt
Systems, pile-driven**

Aufhaltestufe H2 Containment level H2						
DDSP/1.33 SL <i>Double-sided safety barrier with spacer and slip-plate</i>		S1.1-131	H2	W7 $W_N = 2,3 \text{ m}$	A	64 m
EDSP/2.0 zweifach (mit gemein- samer Wirkung) Neigung MS $\leq 1:10$ <i>twofold</i> (with joint effect) <i>Incline of median</i> $\leq 1:10$		S1.1-122	H2	W8 $W_N = 2.7 \text{ m}$	A	68 m
SUPER-RAIL		S1.1-310	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	A	40 m
SUPER-RAIL VZB <i>overroad signs</i>		S1.1-313	H2	W3 $W_N = 0,9 \text{ m}$ einschliesslich statischer Anteil Anprallssockel (including static part of dash base)	B	28 m
SUPER-RAIL zweifach (mit getrennter Wirkung) <i>twofold</i> (with separate effect)		S1.1-320	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	A	40 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

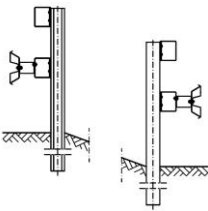
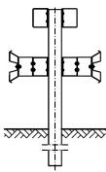
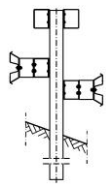
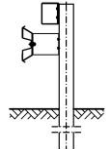
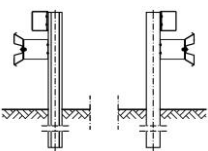
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

Systeme gerammt *Systems, pile-driven*

Aufhaltestufe H2 <i>Containment level H2</i>						
SUPER-RAIL zweifach (mit getrennter Wirkung) MS geneigt <i>twofold</i> (with separate effect) <i>inclined median</i>		S1.1-321	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	A	40 m
SUPER-RAIL doppelt <i>double-sided</i>		S1.1-330	H2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	B	60 m
SUPER-RAIL doppelt MS geneigt <i>double-sided inclined median</i>		S1.1-331	H2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	B	60 m
SUPER-RAIL light		S1.1-350	H2	W5 $W_N = 1,5 \text{ m}$	B	52 m
SUPER-RAIL light zweifach (mit getrennter Wirkung) <i>twofold</i> (with separate effect)		S1.1-360	H2	W5 $W_N = 1,5 \text{ m}$	B	52 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

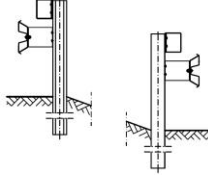
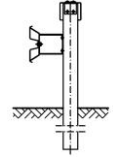
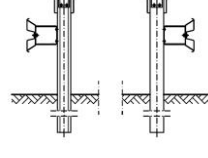
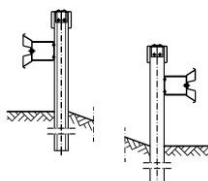
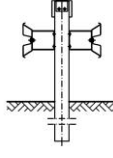
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Systeme gerammt
Systems, pile-driven**

Aufhaltestufe H2 Containment level H2						
SUPER-RAIL light zweifach (mit getrennter Wirkung) MS geneigt <i>twofold</i> (with separate effect) <i>inclined median</i>		S1.1-361	H2	W5 $W_N = 1,5 \text{ m}$	B	52 m
SUPER-RAIL Eco		S1.1-370	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	52 m
SUPER-RAIL Eco zweifach (mit getrennter Wirkung) <i>twofold</i> (with separate effect)		S1.1-380	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	52 m
SUPER-RAIL Eco zweifach (mit getrennter Wirkung) MS geneigt <i>twofold</i> (with separate effect) <i>inclined median</i>		S1.1-381	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	52 m
SUPER-RAIL Eco doppelt double-sided		S1.1-390	H2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	B	52 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

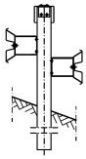
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

Systeme gerammt

Systems, pile-driven

Aufhaltestufe H2 Containment level H2						
SUPER-RAIL Eco doppelt MS geneigt <i>double-sided</i> <i>inclined</i> <i>median</i>		S1.1-391	H2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	B	52 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

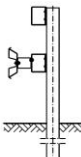
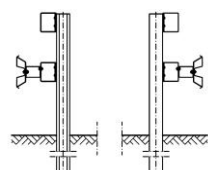
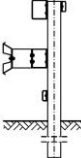
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Systeme gerammt
Systems, pile-driven**

Aufhaltestufe H4b Containment level H4b						
SUPER-RAIL		S1.1-310	H4b	W7 $W_N = 2,2 \text{ m}$	A	76 m
SUPER-RAIL zweifach (mit getrennter Wirkung) <i>twofold</i> (with separate effect)		S1.1-320	H4b	W7 $W_N = 2,2 \text{ m}$	A	76 m
SUPER-RAIL Plus		S1.1-340	H4b ^{*1)}	W5 ^{*1)}	B	76 m

* ¹⁾ vorbehaltlich der definitiven Prüfergebnisse - *subject to definite test results*

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

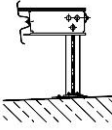
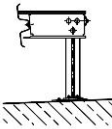
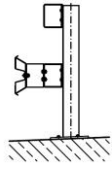
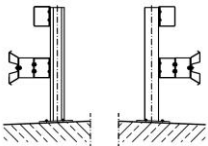
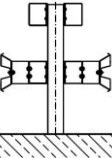
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Containment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Systeme auf Bauwerk
Systems on structures**

Aufhaltestufe H1 Containment level H1						
EDSP-Bw/1.33 (mit Geländer) <i>on structures</i> (with rail)		S1.2-120	H1	W5 $W_N = 1,6 \text{ m}$	A	68 m
Aufhaltestufe H2 Containment level H2						
EDSP-Bw/1.33 (mit Geländer) <i>on structures</i> (with rail)		S1.2-120	H2	W7 $W_N = 2,2 \text{ m}$	A	80 m
SUPER-RAIL Bw <i>on structures</i>		S1.2-310	H2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	B	36 m
SUPER-RAIL zweifach Bw (mit getrennter Wirkung) <i>twofold on structures</i> (with separate effect)		S1.2-320	H2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	B	36 m
SUPER-RAIL doppelt Bw <i>double-sided on structures</i>		S1.2-330	H2 ^{*1)}	W4 ^{*1)}	B	60 m ^{*1)}

* 1) vorbehaltlich der definitiven Prüfergebnisse - *subject to definite test results*

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

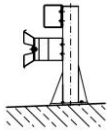
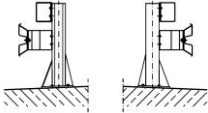
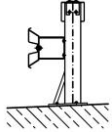
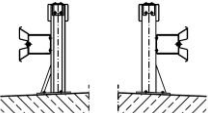
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Systeme auf Bauwerk
Systems on structures**

Aufhaltestufe H2 Containment level H2						
SUPER-RAIL light Bw <i>on structures</i>		S1.2-350	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	36 m
SUPER-RAIL light zweifach Bw <i>(mit getrennter Wirkung) twofold on structures (with separate effect)</i>		S1.2-360	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	36 m
SUPER-RAIL Eco Bw <i>on structures</i>		S1.2-370	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	A	60 m
SUPER-RAIL Eco zweifach Bw <i>(mit getrennter Wirkung) twofold on structures (with separate effect)</i>		S1.2-380	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	A	60 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

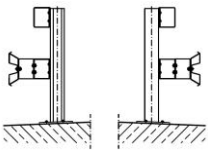
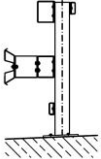
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Containment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Systeme auf Bauwerk
Systems on structures**

Aufhaltestufe H4b Containment level H4b						
SUPER-RAIL zweifach Bw (mit getrennter Wirkung) <i>twofold on structures (with separate effect)</i>		S1.2-320	H4b ^{*1)}	W7 ^{*1)}	B	40 m ^{*1)}
SUPER-RAIL Plus Bw (mit Geländer) <i>on structures (with rail)</i>		S1.2-340	H4b	W6 W _N = 2,1 m	B	80 m

^{*1)} vorbehaltlich der definitiven Prüfergebnisse – *subject to definite test results*

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

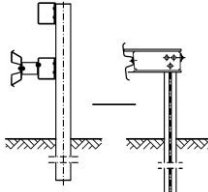
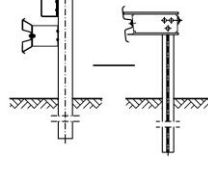
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Containment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

Übergangskonstruktionen
Transitions

Aufhaltestufe H1 Containment level H1						
Flextra SR-EDSP (SUPER-RAIL auf EDSP) (SUPER-RAIL to EDSP)		S3.1-320	H1	W4	B	12 m
Flextra SRL-EDSP (SUPER-RAIL light auf EDSP) (SUPER-RAIL light to EDSP)		S3.1-350	H1	W4	B	12 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

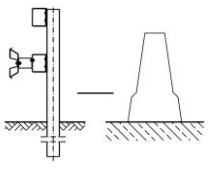
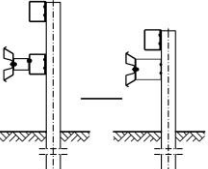
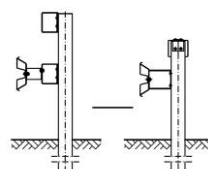
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Containment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

**Übergangskonstruktionen
*Transitions***

Aufhaltestufe H2 <i>Containment level H2</i>						
Flextra SR-C (SUPER-RAIL auf Betonschutzwand) (SUPER-RAIL to concrete barrier)		S3.1-325 (Stahl) S3.1-326 (Beton)	H2	W3	C	14,80 m (Stahl) 13,10 m (Beton)
Flextra SR-SRL (SUPER-RAIL auf SUPER-RAIL light) (SUPER-RAIL to SUPER-RAIL light)		S3.1-321	H2 Keine Anprallprüfung erforderlich No crash-test necessary			12 m
Flextra SR-SRL (SUPER-RAIL auf SUPER-RAIL Eco) (SUPER-RAIL to SUPER-RAIL Eco)		S3.1-322	H2 Keine Anprallprüfung erforderlich No crash-test necessary			12 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
 W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Leistungsklasse <i>Performance class</i>	Klasse der dauerhaften seitlichen Auslenkung <i>Class of permanent lateral displacement</i>	Klasse des Abprallbereichs <i>Class of exit box dimensions</i>	Anprallheftigkeitsstufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	---	--	---	---	---------------------------------

Anfangs- /Endkonstruktionen

Terminals

Leistungsklasse P2 <i>Performance class P2</i>						
Abseitung EDSP <i>Terminal EDSP</i>	S4.1-120	P2U	x1/y1	Z ₁	A	12 m