

Übersicht Schutzeinrichtungen

lfd. Nummer TK FRS	Modulbezeichnung	System-Name	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Klasse der Fahrzeugeingdringung	Systembreite (m)	Systemhöhe über FOK (m)	Mindestlänge L <sub>1</sub> (m)	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	Charakteristisches Material (S = Stahl, B 0 Beton)	Dynamische Durchbiegung (m)	entspricht System aus Modul (Querbezug)	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Bemerkungen
1001	M01-1	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.6		TSR-PSG 47	TSR-PSG 48	
1002	M01-2	ESP 2.0 A-Profil, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.2		BASSt 1994 7D 02	BASSt 2000 7D 07	
	M01-3	ESP 2.0 B-Profil, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.2		BASSt 1994 7D 02	BASSt 2000 7D 07	W4 gemäß Rezertifizierung BASSt - identisch mit A-Profil
1003	M01-4	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.1		TÜV - X53.03.H10	TÜV - X53.04.H10	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"; Abstand Systemhinterkante zum Knickpunkt der Böschung 0.5m
1004	M01-5	ESP Plus W1, N1	N2	W1	B	-	0.18	0.75	40	x		S	0.5		TSR - PSG 68	TSR - PSG 67	
1005	M01-6	ESP BOS, N2	N2	W3*	B	-	0.85	0.75	40	x		S	0.6		TSR - PSG 65	TSR - PSG 64/66	geprüft für besonderen Einsatz "Baum / Einzelhindernis"; Sonderlösung für ESP ohne Ües direkt integrierbar in ESP 2,0/4,0 gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt
1006	M01-10	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz, N2	N2	W5	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.4		BASSt 2002 7D 18	BASSt 2002 7D 19	Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BASSt-Bericht V 193
1147	M01-15	SR ES 1.33, N2	N2	W2	A	-	0.20	0.75	60	x		S	0.7		TÜV - X53.06.K08	CTS11141-2803/18517	(zur TÜL beantragt)
1067	M01-16	SR ES 1.0, N2	N2	W2	A	-	0.20	0.75	40	x		S	0.5		TÜV - X53.06.K08	TÜV-X53.07.K08	
1119	M01-11	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	-	0.14	0.75	48	x		S	1.6		TÜV-X53.02.007	CTS 18771	
	M01-11a	Eco-Safe 4.0 MPS, N2	N2	W5	A	-	0.14	0.75	48	x		S	1.6		TÜV-X53.02.007	CTS 18771	Modifikation der Eco-Safe 4.0 mit Unterfahrschutz
1118	M01-12	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.9		TÜV-X53.02.007	CTS11142-2503/17984	Geprüft auf 1m-Bankett mit fallender Böschung
	M01-12a	Eco-Safe 2.0 MPS, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.9		TÜV-X53.02.007	CTS11142-2503/17984	Modifikation der Eco-Safe 2.0 mit Unterfahrschutz
1117	M01-13	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.8		TÜV-X53.02.007	X53.04.007	Einsatz auf 1m-Bankett mit fallender Böschung zulässig
	M01-13a	Eco-Safe 1.33 MPS, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.8		TÜV-X53.02.007	X53.04.007	Modifikation der Eco-Safe 1.33 mit Unterfahrschutz
1143	M01-14	Eco-Safe Bw 1.33, N2	N2	W1	A	-	0.30	0.80	36	x		S	0.5		SSP16002_V1	SSP16003_V1	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft (zur TÜL beantragt)
1008	M02-1	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	VI7	0.50	0.75	60	x		S	1.3		BASSt 1994 7D 11	BASSt 1994 7D 10	
1009	M02-2	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	VI6	0.50	0.75	60	x		S	1.1		BASSt 1997 7D 01	BASSt 1996 7D 01	
1007	M02-3	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	H1	W5	A	VI6	1.43	0.75	68	x		S	1.2	M01-09	BASSt 1994 7D 08	BASSt 1995 7D 16	Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer)=0.5m
1010	M02-4	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	VI4	0.21	0.75	60	x		S	1.0		TÜV - X53.06.K08	TÜV - X53.04.K07	
1011	M02-5	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	VI5	0.21	0.75	40	x		S	0.7		TÜV - X53.06.K08	TÜV - X53.05.K08	
1121	M02-6	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	VI6	0.14	0.75	48	x		S	1.2		TÜV-X53.02.007	CTS11142-2503/17984	
1121	M02-6b	Eco-Safe 2.0, H1 Böschung	H1	W5	A	VI7	0.14	0.75	48	x		S	1.3		TÜV-X53.02.007	CTS11142-2503/17984	Geprüft auf 1m-Bankett mit fallender Böschung
1120	M02-7	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	VI7	0.14	0.75	48	x		S	0.8		TÜV-X53.02.007	X53.01.007	Einsatz auf 1m-Bankett mit fallender Böschung zulässig unter Berücksichtigung einer evtl. Erhöhung des WB
1144	M02-8	Eco-Safe Bw 1.33, H1	H1	W2	A	VI7	0.30	0.80	36	x		S	0.6		SSP16002_V1	SSP16001	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft (zur TÜL beantragt)

Übersicht Schutzeinrichtungen

lfd. Nummer TK FRS	Modulbezeichnung	System-Name	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Klasse der Fahrzeugeingdringung	Systembreite (m)	Systemhöhe über FOK (m)	Mindestlänge L <sub>1</sub> (m)	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	Charakteristisches Material (S = Stahl, B 0 Beton)	Dynamische Durchbiegung (m)	entspricht System aus Modul (Querbezug)	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Bemerkungen
1012	M03-1	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	VI4	0.45	0.90	52	x	-	S	0.7		TSR-PSG 60	TSR-PSG 59	
1013	M03-2	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	VI5	0.70	0.90	52	-	x	S	0.7		TÜV-X53.05.J07	TÜV-X53.04.J07	
1014	M03-4	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	VI5	0.45	0.90	60	x	-	S	0.9		TÜV-X53.07.J09	TÜV-X53.06.J09	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft
1015	M03-6	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	VI3	0.50	1.15	28	x	-	S	0.6		TSR-PSG 36	TSR-PSG 35	Zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6.
1016	M03-7	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	VI5	0.45	1.00	52	x	-	S	1.1		TÜV-X53.02.K04	TÜV-X53.03.K04	Einsetzbar als Streckensystem (1A) und als MÜF-System (MÜF)
1145	M03-8	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	VI2	0.45	0.90	36	x	-	S	0.6		CTS1133-2318/17322	CTS1133-2317/17291	(zur TÜL beantragt)
1146	M03-9	Super-Rail Eco HS BW, H2	H2	W1	B	VI2	0.45	0.90	16	x	-	S	0.4		CTS11050-2580/18122	CTS11050-2580/18121	Geprüft auf Streifenfundament, keine Anwendung auf Brückenkappe; (zur TÜL beantragt)
1068	M03-10	Super-Rail Eco doppelt Bw,H2	H2	W4	B	VI5	0.70	0.90	60	-	x	S	0.9		TÜV-X53.07.J09	TÜV-X53.06.J09	Modifikation der Super-Rail Eco Bw
1017	M04-1	Super-Rail, H2	H2	W4	A	VI4	0.50	1.15	40	x	-	S	0.8	-	BASr 1995 7D 10	BASr 1995 7D 11	
1018	M04-2	Super-Rail, H4b	H4b	W7	B	VI7	0.50	1.15	76	x	-	S	2.0	-	BASr 1995 7D 10	BASr 1995 7D 15	Baugleich mit Super-Rail, H2
1019	M04-3	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	VI3	0.86	1.15	60	-	x	S	0.6	-	TSR-PSG 37	TSR-PSG 38	
1015	M04-4	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	VI3	0.50	1.15	28	x	-	S	0.6	M03-06	TSR-PSG 36	TSR-PSG 35	Zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6.
1021	M04-5	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	VI4	0.50	1.15	36	x	-	S	0.6	-	TSR-PSG 34	TSR-PSG 28	Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikationsbericht Nr. 22225 vom 26.03.13; Ohne Geländer geprüft.
1022	M04-6	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W7	B	VI9	0.60	1.25	80	x	-	S	1.2	-	BASr 2004 7D 31	BASr 2005 7D 19	Mitwirkung des Geländers
1149	M04-7	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	VI4	0.32	1.40	72	x	-	S	0.3	-	TÜV-X53.04.P06	TÜV-X53.03.P06	Nachweis L-Klasse erbracht / geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft; (zur TÜL beantragt, als 1148 in N2)
1020	M04-8	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	VI7	0.86	1.25	76	-	x	S	0.9	-	TÜV-X53.09.K11	TÜV-X53.08.K11	10 cm höher, sonst baugleich mit Super-Rail doppelt, H2
1131	M04-9	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	VI4	0.86	1.15	36	x	-	S	0.6	-	TSR-PSG 34	TSR-PSG 28	Modifikation der Super-Rail Bw



Übersicht Übergangskonstruktionen

Modulbezeichnung				Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsstufe	Anprallheftigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung					
ÜK	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3	
	M01-ÜE01			in TÜL / Nr. beantragt	ESP 4.0, N2	ESP 2.0, N2				0	M01	M01	Änderung Pfostenabstand				
			M01-IÜE03		ESP 4.0, N2	ESP Plus 2.0, N2				12	M01	M01	M01-ÜE01	12 m ESP 2.0	M01-ÜE09		
			M01-IÜE04		ESP 4.0, N2	ESP Plus W1, N2				24	M01	M01	M01-ÜE01	12 m ESP 2.0	M01-ÜE09	12 m ESP Plus 2.0	M01-ÜE13
	M01-ÜE27			in TÜL / Nr. beantragt	ESP 4.0, N2	ESP 4.0 mit Unterfahrerschutz, N2				0	M01	M01	RAL RG 620 S4.1-111				
		M01-IÜK08			ESP 4.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				84	M01	M01	M01-ÜK01	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03
M01-ÜK04				4003	ESP 4.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1	N2	W5	A	0	M01		geprüfter Übergang				
			IÜE		ESP 4.0, N2	Eco-Safe 1.33, N2/H1				48	M01		M01-ÜK04	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33		
			IÜE		ESP 4.0, N2	SR ES 1.33, N2/H1				48	M01		M01-ÜK04	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE43		
			IÜE		ESP 4.0, N2	SR ES 1.0, N2/H1				60	M01		M01-ÜK04	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38
	M01-ÜE49			beantragt	ESP 4.0, N2	Eco-Safe 4.0, N2				0	M01		Änderung Pfostenabstand				
	M01-ÜE09			in TÜL / Nr. beantragt	ESP 2.0, N2	ESP Plus 2.0, N2				0	M01	M01	Verstärkungsblech Rückseite Holm				
			M01-IÜE10		ESP 2.0, N2	ESP Plus W1, N2				12	M01	M01	M01-ÜE01	12 m ESP Plus 2.0	M01-ÜE13		
		M01-IÜK12			ESP 2.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				78	M01	M01	M01-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03
	M01-ÜE31			5010	ESP 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				0	M01		Änderung Pfostentyp				
			IÜE		ESP 2.0, N2	Eco-Safe 1.33, N2/H1				12	M01		M01-ÜE31	12 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33		
	ÜE			5011	ESP 2.0, N2	Eco-Safe 4.0, N2				0	M01		Änderung Pfostenabstand				
			IÜE		ESP 2.0, N2	SR ES 1.33, N2/H1				12	M01		M01-ÜE31	12 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE43		
			IÜE		ESP 2.0, N2	SR ES 1.0, N2/H1				24	M01		M01-ÜE31	12 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38
	M01-ÜE13			in TÜL / Nr. beantragt	ESP Plus 2.0, N2	ESP Plus W1, N2				0	M01	M01	Änderung Pfostenabstand				
		M01-IÜK15			ESP Plus 2.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				138	M01	M01	M01-ÜE09	60 m ESP 2.0	M01-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-IÜE02
	M01-ÜE32			5012	ESP Plus 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				0	M01						
	M01-ÜE36			-	ESP Plus 2.0, N2	Eco-Safe 1.33, N2/H1				0	M01						
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	SR ES 1.33, N2				12	M01		M01-ÜE36	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE44		
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	SR ES 1.0, N2				12	M01		M01-ÜE36	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38		
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				12	M01		M01-ÜE36	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE41		
M01-ÜK01				4001	ESP 4.0, N2	EDSP 2.0, H1	N2	W5	A	8	M01	M02	geprüfter Übergang				
		M01-IÜK26			ESP 2.0, N2	EDSP 1.33, H1				62	M01	M02	M01-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE01		
M01-ÜK02				4061	ESP 2.0, N2	EDSP 2.0, H1	N2	W5	A	2	M01	M02	modifizierter Übergang				
		M01-IÜK16			ESP Plus 2.0, N2	EDSP 2.0, H1				62	M01	M02	M01-ÜE09	60 m ESP 2.0	M01-ÜK02		
		M01-IÜK17			ESP Plus W1, N2	EDSP 2.0, H1				74	M01	M02	M01-ÜE13	12 m ESP Plus 2.0	M01-ÜE09	60 m ESP 2.0	M01-ÜK02
	M01-ÜE33			ohne TÜL-Nr.	Eco-Safe 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, H1				0			baugleich				
	M01-ÜE34			bisher 4057, künftig 5013 (N2) / 5021 (H1)	Eco-Safe 2.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33, N2/H1				0			Änderung Pfostenabstand				
	M01-ÜE43			5044 (N2) / 5020 (H1)	Eco-Safe 2.0, N2/H1	SR ES 1.33, N2/H1				0			Änderung Pfostentyp und Pfostenabstand				
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2	SR ES 1.0, N2				12			M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2/H1	SR ES 1.0, H1				16		M02	M01-ÜE33	16 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, H1	SR ES 1.0, N2				16			M01-ÜE33	16 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2/H1	ESP Plus W1, N2				12		M01	M01-ÜE34	12 m SR ES 1.33	M01-ÜE47		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				12			M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE41		
	M02-ÜE17			beantragt	Eco-Safe 2.0, N2/H1	EDSP 2.0, H1				4		M02					
	M02-ÜE18			beantragt	Eco-Safe 2.0, N2/H1	EDSP 1.33, H1				4		M02					
M02-ÜK01				4009	Eco-Safe 2.0, N2/H1	SR Eco, H2	H1	W4	B	12		M03	geprüfter Übergang				
		IÜK			Eco-Safe 2.0, N2/H1	Super-Rail, H2				76		M04	M02-ÜK01	52 m SR Eco	M03-ÜE16		
	M01-ÜE37			ohne TÜL-Nr.	Eco-Safe 1.33, N2	Eco-Safe 1.33, H1				0			baugleich				
	M01-ÜE44			5048 (N2) / 5025 (H1)	Eco-Safe 1.33, N2/H1	SR ES 1.33, N2/H1				0			Änderung Pfostentyp				

Übersicht Übergangskonstruktionen

Modulbezeichnung				Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsstufe	Anprallheftigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung					
ÜK	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3	
	M01-ÜE38			5014 (N2) / 5026 (H1)	Eco-Safe 1.33, N2/H1	SR ES 1.0, N2/H1				0		Änderung Pfostentyp und Pfostenabstand					
	ÜE			5015	Eco-Safe 1.33, N2/H1	ESP Plus W1, N2				0	M01	Verstärkungsblech Rückseite Holm und Änderung Pfostenabstand					
	M01-ÜE41			5043 (N2) / 5042 (H1)	Eco-Safe 1.33, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2/H1				0		Änderung Gründung					
			IÜE		Eco-Safe 1.33, N2/H1	EDSP 2.0, H1				20	M02	M01-ÜE33	16 m Eco-Safe 2.0	M02-ÜE17			
	M02-ÜE22			beantragt	Eco-Safe 1.33, N2/H1	EDSP 1.33, H1				4	M02						
		IÜK			Eco-Safe 1.33, N2/H1	SR Eco, H2				60	M03	M01-ÜE33	48 m Eco-Safe 2.0	M02-ÜK01			
	M02-ÜE01			in TÜL / Nr. beantragt	EDSP 2.0, H1	EDSP 1.33, H1				0	M02	M02	Änderung Pfostenabstand				
			M02-IÜE10		EDSP 2.0, H1	SR ES 1.33, H1				16	M02	M02	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE11		
			M02-IÜE14		EDSP 2.0, H1	SR ES 1.0, H1				16	M02	M02	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE15		
			M02-IÜE02		EDSP 2.0, H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				16	M02	M02	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03		
	M02-ÜE11			in TÜL / Nr. beantragt	EDSP 1.33, H1	SR ES 1.33, H1				4	M02	M02					
	M02-ÜE15			in TÜL / Nr. beantragt	EDSP 1.33, H1	SR ES 1.0, H1				4	M02	M02					
	M02-ÜE03			in TÜL / Nr. beantragt	EDSP 1.33, H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				0	M02	M02	Änderung Gründung, Pfosten, Geländer				
	M02-ÜE13			5051 (N2) / H1 in TÜL	SR ES 1.33, N2/H1	SR ES 1.0, N2/H1				0	M02	M02					
			M02-IÜE12		SR ES 1.33, N2/H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				16	M02	M02	M02-ÜE11	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03		
	M01-ÜE48			ohne TÜL-Nr.	SR ES 1.33, N2	SR ES 1.33, H1				0		baugleich					
	M01-ÜE47			5050	SR ES 1.33, N2/H1	ESP Plus W1, N2				0	M01	Verstärkungsblech Rückseite Holm und Änderung Pfostentyp und Pfostenabstand					
	M01-ÜE45			--	SR ES 1.33, N2	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				0							
		IÜK			SR ES 1.33, N2/H1	SR Eco, H2				60	M03	M01-ÜE34	48 m Eco-Safe 2.0	M02-ÜK01			
			M02-IÜE16		SR ES 1.0, N2/H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				16	M02	M02	M02-ÜE15	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03		
	M01-ÜE39			5016	SR ES 1.0, N2/H1	ESP Plus W1, N2				0	M01	Verstärkungsblech Rückseite Holm und Änderung Pfostenabstand					
	M01-ÜE42			5047 (N2) / 5046 (H1)	SR ES 1.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2/H1				0		Änderung Gründung und Pfostenabstand					
		IÜK			SR ES 1.0, N2/H1	SR Eco, H2				76	M03	M01-ÜE38	16 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE33	48 m Eco-Safe 2.0	M02-ÜK01	
			M02-IÜK04		EDSP 1.33, H1	ESP 4.0, N2				68	M02	M01	M02-ÜE01	60 m EDSP 2.0	M01-ÜK01		
			M02-IÜE05		EDSP 2.0, H1, zweireihig	DDSP 4.0, H1				28	M02	B	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09		
			M02-IÜK06		EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	ESP 4.0, N2				84	M02	M01	M01-ÜK01	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	
	M02-ÜE08			in TÜL	EDSP 2.0, H1, zweireihig	DDSP 2.0++, H2				12	M02	B	Ausführung analog TL-SP Zeichnung Nr. 20				
	M02-ÜE09			in TÜL	DDSP 2.0++, H2	DDSP 4.0, H1				0	B	B	Änderung Abstand Pfosten und Distanzstück				
	M03-ÜE02			in TÜL / Nr. beantragt	SR Eco, H2	SR Eco doppelt, H2				9	M03	M03					
	M03-ÜE03			in TÜL / Nr. beantragt	SR Eco, H2	SR Eco BW, H2				0	M03	M03	Änderung Gründung				
	M03-ÜE05			--	SR Eco, H2	Super-Rail VZB, H2				12	M03	M03					
	M03-ÜE06			in TÜL / Nr. beantragt	SR Eco, H2	SR Eco 1A/MÜF, H2				4	M03	M03					
			M03-IÜE14		SR Eco doppelt, H2	Super-Rail VZB, H2				41	M03	M03	M03-ÜE02	20 m SR Eco	M03-ÜE05		
			M03-IÜE15		SR Eco doppelt, H2	SR Eco 1A/MÜF, H2				33	M03	M03	M03-ÜE02	20 m SR Eco	M03-ÜE06		
	M03-ÜE25			beantragt	SR Eco doppelt, H2	SR Eco doppelt Bw, H2				0	M03	M03					
	M03-ÜE16			4007	SR Eco, H2	Super-Rail H2				12	M03	M04					
M03-ÜK04				4002	SR Eco, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W3	B	12	M03	M02	Trans Eco				
M03-ÜK02				beantragt	SR Eco, H2	EDSP 2.0, H1				12	M03	M02	Flextra Eco-EDSP als Modifikation von Flextra Eco-Safe-Eco beantragt				
M03-ÜK03				beantragt	SR Eco 1A/MÜF, H2	EDSP 2.0, H1				12	M03	M02	Flextra SR Eco 1A/MÜF-EDSP als Modifikation von Flextra Eco-Safe-SR Eco beantragt				
			M03-IÜK17		SR Eco, H2	ESP 4.0, N2				80	M03	M01	M03-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M01-ÜK01		
			M03-IÜK19		SR Eco, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M03	B	M03-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	
			M03-IÜK21		SR Eco, H2	Step 90 (LT 100 usw.), H2				81.28	M03	B	M03-ÜE16	40 m Super-Rail	M04-ÜK01		
			M03-IÜK23		SR Eco 1A/MÜF, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M03	B	M03-ÜK03	60 m EDSP 2.0 2-reihig	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	
	ÜE			5027	SR Eco 1A/MÜF, H2	SR Eco BW, H2				8	M03	M03					
M03-ÜK05				4010	SR Eco, H2	SR Eco HS, H2	H2	W4	B	8	M03		geprüfter Übergang				

**Übersicht Übergangskonstruktionen**

Modulbezeichnung				Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsstufe	Anprallheftigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung					
ÜK	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3	
		IÜK			SR Eco, H2	SR Eco HS BW, H2				44	M03		M03-ÜK05	36 m SR Eco HS	M03-ÜE24		
	M03-ÜE24			5029	SR Eco HS, H2	SR Eco HS BW, H2				0			Änderung Gründung				
		IÜK			SR Eco HS, H2	Super-Rail, H2				72			M03-ÜK05	52 m SR Eco	M03-ÜE16		
		IÜK			SR Eco HS, H2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				68			M03-ÜK05	52 m SR Eco	M02-ÜK01		
	M04-ÜE01			ohne TÜL-Nr.	Super-Rail, H2	Super-Rail, H4b				0	M04	M04	baugleich				
	M04-ÜE02			in TÜL / Nr. beantragt	Super-Rail, H2/H4b, zweireihig	Super-Rail doppelt, H2				4	M04	M04	Ausführung: RAL RG 620 S3.1-317, Verzierung max. 1:20				
			M04-IÜE12		Super-Rail, H4b, zweireihig	Super-Rail doppelt, H4b				28	M04	M04	M04-ÜE02	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE13		
	M04-ÜE03			ohne TÜL-Nr.	Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail VZB, H2				0	M04	M04	SR VZB ohne ÜE direkt integrierbar in Super-Rail				
	M04-ÜE04			in TÜL / Nr. beantragt	Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail BW, H2				0	M04	M04					
			M04-IÜE05		Super-Rail, H2/H4b	SR Eco 1A/MÜF, H2				36	M04	M04	M03-ÜE16	20 m SR Eco	M03-ÜE06		
		M04-IÜK06			Super-Rail, H2	ESP 4.0, N2				80	M04	M01	M04-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M01-ÜK01		
M04-ÜK01				4005	Super-Rail, H2	Step 90 (LT 100 usw.), H2	H2	W3	C	29.28	M04	B	geprüfter Übergang Flextra SR-C1-Modifikation siehe Schreiben der BAST				
M04-ÜK02				4006	Super-Rail, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W4	B	12	M04	M02	geprüfter Übergang Flextra SR-EDSP				
ÜK				4056	Super-Rail, H2	EDSP 1.33, H1	H1	W4	B	12	M04	M02	Modifikation geprüfter Übergang Flextra SR-EDSP				
		M04-IÜK17			Super-Rail, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M04	M04	M04-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09
	M04-ÜE07			in TÜL / Nr. beantragt	Super-Rail, H4b	Super-Rail Plus BW, H4b				4	M04	M04	Ausführung: RAL RG 620 S3.1-316				
M04-ÜK03				--	Super-Rail, H4b	Step 90 (LT 100 usw.), H2	H2	W3	C	29.28	M04	B	geprüfter Übergang Flextra SR-C (!) min. 5m				
		M04-IÜK08			Super-Rail, H4b	EDSP 2.0, H1				52	M04	M02	M04-ÜE01	40 m Super-Rail H2	M04-ÜK02		
	M04-ÜE13			in TÜL / Nr. beantragt	Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail doppelt, H4b				4	M04	M04	Zeichnung Gütegem. SSP e.V. "M04-ÜE013" Stand 23.07.2014				
			M04-IÜE09		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail VZB, H2, zweir.				24	M04	M04	M04-ÜE02	20 m Super-Rail 2-reihig	M04-ÜE03		
			M04-IÜE10		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail BW, H2, zweir.				24	M04	M04	M04-ÜE02	20 m Super-Rail 2-reihig	M04-ÜE04		
			M04-IÜE11		Super-Rail doppelt, H2	SR Eco 1A/MÜF, H2				60	M04	M04	M04-ÜE02	20 m Super-Rail 2-reihig	M03-ÜE16	20 m SR Eco	M03-ÜE06
	ÜE			5045	Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail doppelt Bw, H2				0	M04	M04	Änderung Gründung				
			M04-IÜE14		Super-Rail doppelt, H4b	Super-Rail VZB, H2, zweir.				44	M04	M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE02	20 m SR H2 2-reihig	M04-ÜE03
			M04-IÜE15		Super-Rail doppelt, H4b	Super-Rail BW, H2, zweir.				44	M04	M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE02	20 m SR H2 2-reihig	M04-ÜE04
			M04-IÜE16		Super-Rail doppelt, H4b	SR Eco 1A/MÜF, H2, zweireihig				84	M04	M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE02	20 m SR H2 2-reihig	M04-IÜE05
M04-ÜK05				4008	Super-Rail, H2	TSS Softbaer, H2	H2	W3	C	29.28	M04	M06	geprüfter Übergang Flextra SR-C2 - Modifikation siehe Schreiben der BAST				
M04-ÜK06				4004	Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail Pro Bw, H4b	H4b	W5	B	16	M04		geprüfter Übergang; Länge variabel 13,33 m - 16 m				

### Übersicht Anfangs- und Endkonstruktionen

Indirekte AEK IT	direkte AEK T	lfd. Nummer TK FRS	Systemname	Einstufung	Leistungsklasse	Abprallbereich	seitliche Auslenkung	Anprallheftigkeitsstufe	anschließbare Schutzrichtung	Ausführung	Bemerkungen
	M01-T01	2002	ESP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	ESP 4.0, N2	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
	M01-T02	2003	ESP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	ESP 2.0, N2	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
		2005	Eco-Safe-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	Eco-Safe 2.0, N2/H1	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
		2005	Eco-Safe-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	Eco-Safe 1.33, N2/H1	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
M01-IT03			ESP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	ESP Plus 2.0, N2	M01-IÜE9-ESP 2.0-M01-T02	
M01-IT04			ESP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	ESP Plus W1, N2	M01-IÜE10-ESP 2.0-M01-T02	
	M02-T01	2001	EDSP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	EDSP 2.0, H1; EDSP 1.33, H1	Zeichnung TL-SP 99 Nr. 17, 12 m Baulänge	geprüfte EDSP-12m-Absenkung
M02-IT02			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail ES 1.33, H1	M02-ÜE11-EDSP 1.33, H1-M02-T01	
M02-IT03			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail ES 1.0, H1	M02-ÜE15-EDSP 1.33, H1-M02-T01	
M03-IT01			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail Eco, H2	M03-ÜK02-EDSP 2.0, H1-M02-T01	
M04-IT01			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail, H2/H4b	M04-ÜK02-EDSP 2.0, H1-M02-T01	