

Übersicht Schutzeinrichtungen

Modulbezeichnung	lfd. Nummer TK FRS	System-Name	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Klasse der Fahrzeugeindringung	Systembreite (m)	Systemhöhe über FOK (m)	Mindestlänge L ₁ (m)	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	Charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Dynamische Durchbiegung (m)	entspricht System aus Modul (Querbezug)	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Bemerkungen
M01-1	1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.6	-	TSR-PSG 47	TSR-PSG 48	
M01-2	1002	ESP 2.0 A-Profil, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.2	-	BAST 1994 7D 02	BAST 2000 7D 07	W4 gemäß Rezertifizierung BAST - identisch mit A-Profil
M01-3		ESP 2.0 B-Profil, N2		W4													
M01-4	1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.1	-	TÜV - X53.03.H10	TÜV - X53.04.H10	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"; Abstand Systemhinterkante zum Knickpunkt der Böschung 0.5m
M01-5	1004	ESP Plus W1, N2	N2	W1	B	-	0.18	0.75	40	x		S	0.5	-	TSR - PSG 68	TSR - PSG 67	
M01-6	1005	ESP BOS, N2	N2	W3*	B	-	0.85	0.75	40	x		S	0.6	-	TSR - PSG 65	TSR - PSG 64/66	geprüft für besonderen Einsatz "Baum / Einzelhindernis"; Sonderlösung für ESP ohne ÜEs direkt integrierbar in ESP 2.0/4.0 gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt; auch ohne ÜEs direkt integrierbar in Eco-Safe gemäß Modifikation
M01-10	1006	ESP 4.0 mit Unterfahrschutz, N2	N2	W5	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.4	-	BAST 2002 7D 18	BAST 2002 7D 19	Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193
M01-15	1147	SR ES 1.33, N2	N2	W2	A	-	0.20	0.75	60	x		S	0.7	-	TÜV - X53.06.K08	CTS11141-2803/18517	
M01-16	1067	SR ES 1.0, N2	N2	W2	A	-	0.20	0.75	40	x		S	0.5	-	TÜV - X53.06.K08	TÜV-X53.07.K08	
M01-11	1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	-	0.14	0.75	48	x		S	1.6	-	TÜV-X53.02.007	CTS 18771	Modifikation der Eco-Safe 4.0 mit Unterfahrschutz
M01-11a		Eco-Safe 4.0 MPS, N2															
M01-12	1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.9	-	TÜV-X53.02.007	CTS11142-2503/17980	Geprüft auf 1m-Bankett mit fallender Böschung
M01-12a		Eco-Safe 2.0 MPS, N2															Modifikation der Eco-Safe 2.0 mit Unterfahrschutz
M01-13	1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.8	-	TÜV-X53.02.007	X53.04.007	Einsatz auf 1m-Bankett mit fallender Böschung zulässig
M01-13a		Eco-Safe 1.33 MPS, N2															Modifikation der Eco-Safe 1.33 mit Unterfahrschutz (beantragt)
M01-14	1143	Eco-Safe Bw 1.33, N2	N2	W1	A	-	0.30	0.80	36	x		S	0.5	-	SSP16002 V1	SSP16003 V1	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft
M02-1	1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	V17	0.50	0.75	60	x		S	1.3	-	BAST 1994 7D 11	BAST 1994 7D 10	
M02-2	1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	V16	0.50	0.75	60	x		S	1.1	-	BAST 1997 7D 01	BAST 1996 7D 01	
M02-3	1007	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	H1	W5	A	V16	0.50 / 1.43 (Gel)	0.75	68	x		S	1.2	M01-9	BAST 1994 7D 08	BAST 1995 7D 16	Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer)=0.5m
M02-4	1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	V14	0.21	0.75	60	x		S	1.0	-	TÜV - X53.06.K08	TÜV - X53.04.K07	
M02-5	1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	V15	0.21	0.75	40	x		S	0.7	-	TÜV - X53.06.K08	TÜV - X53.05.K08	
M02-6	1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	V16	0.14	0.75	48	x		S	1.2	-	TÜV-X53.02.007	CTS11142-2503/17984	
M02-6b		Eco-Safe 2.0, H1 Böschung	H1	W5	A	V17							1.3				
M02-7	1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	V17	0.14	0.75	48	x		S	0.8	-	TÜV-X53.02.007	X53.01.007	Einsatz auf 1m-Bankett mit fallender Böschung zulässig
M02-8	1144	Eco-Safe Bw 1.33, H1	H1	W2	A	V17	0.30	0.80	36	x		S	0.6	-	SSP16002 V1	SSP16001	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft

Übersicht Schutzeinrichtungen

Modulbezeichnung	lfd. Nummer TK FRS	System-Name	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Klasse der Fahrzeugeindringung	Systembreite (m)	Systemhöhe über FOK (m)	Mindestlänge L ₁ (m)	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	Charakteristisches Material (S = Stahl, B = Beton)	Dynamische Durchbiegung (m)	entspricht System aus Modul (Querbezug)	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Bemerkungen
M03-1	1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	VI4	0.45	0.90	52	x	-	S	0.7	-	TSR-PSG 60	TSR-PSG 59	
M03-2	1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	VI5	0.70	0.90	52	-	x	S	0.7	-	TÜV-X53.05.J07	TÜV-X53.04.J07	
M03-4	1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	VI5	0.45	0.90	60	x	-	S	0.9	-	TÜV-X53.07.J09	TÜV-X53.06.J09	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft
M03-6	1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	VI3	0.50	1.15	(28)	x	-	S	0.6	M04-4	TSR-PSG 36	TSR-PSG 35	Zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6. Länge in SR-Strecke integriert.
M03-7	1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	VI5	0.45	1.00	52	x	-	S	1.1	M04-7	TÜV-X53.02.K04	TÜV-X53.03.K04	Einsetzbar als Streckensystem (1A) und als MÜF-System (MÜF)
M03-8	1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	VI2	0.37	0.90	36	x	-	S	0.6	-	CTS1133-2318/17322	CTS1133-2317/17291	
M03-9	1146	Super-Rail Eco HS BW, H2	H2	W1	B	VI2	0.37	0.90	(16)	x	-	S	0.4	-	CTS11050-2580/18122	CTS11050-2580/18121	Geprüft auf Streifenfundament, keine Anwendung auf Brückenkappe; Länge in SR Eco HS-Strecke integriert.
M03-10	1068	Super-Rail Eco doppelt Bw,H2	H2	W4	B	VI5	0.70	0.90	60	-	x	S	0.9	-	TÜV-X53.07.J09	TÜV-X53.06.J09	Modifikation der Super-Rail Eco Bw
M04-1	1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	VI4	0.50	1.15	40	x	-	S	0.8	-	BAST 1995 7D 10	BAST 1995 7D 11	
M04-2	1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	VI7	0.50	1.15	76	x	-	S	2.0	-	BAST 1995 7D 10	BAST 1995 7D 15	Baugleich mit Super-Rail, H2
M04-3	1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	VI3	0.86	1.15	60	-	x	S	0.6	-	TSR-PSG 37	TSR-PSG 38	
M04-4	1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	VI3	0.50	1.15	28	x	-	S	0.6	M03-6	TSR-PSG 36	TSR-PSG 35	Zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6.
M04-5	1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	VI4	0.50	1.15	36	x	-	S	0.6	-	TSR-PSG 34	TSR-PSG 28	Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikationsbericht Nr. 22225 vom 26.03.13; Ohne Geländer geprüft.
M04-6	1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W7	B	VI9	0.60 / 1.53 (Gel)	1.25	80	x	-	S	1.2	-	BAST 2004 7D 31	BAST 2005 7D 19	Mitwirkung des Geländers
M04-7	1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	VI4	0.32	1.40	72	x	-	S	0.3	-	TÜV-X53.04.P06	TÜV-X53.03.P06	Nachweis L-Klasse erbracht / geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft
M04-8	1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	VI7	0.86	1.25	76	-	x	S	0.9	-	TÜV-X53.09.K11	TÜV-X53.08.K11	10 cm höher, sonst baugleich mit Super-Rail doppelt, H2
M04-9	1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	VI4	0.86	1.15	36	x	-	S	0.6	-	TSR-PSG 34	TSR-PSG 28	Modifikation der Super-Rail Bw

Übersicht Übergangskonstruktionen

ÜK	frühere Modulbezeichnung			Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheiligkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung					
	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3	
		IÜK	M04-IÜE05		Super-Rail, H2/H4b	SR Eco 1A/MÜF, H2				71	M04	M04	4007	52 m SR Eco	5072		
		M04-IÜK06			Super-Rail, H2	ESP 4.0, N2				80	M04	M01	4006	60 m EDSP 2.0	4001		
M04-ÜK01				4005	Super-Rail, H2	Step 90 (LT 100 usw.), H2	H2	W3	C	29.3	M04	B	geprüfter Übergang Flextra SR-C1-Modifikation siehe Schreiben der BAST				
M04-ÜK02				4006	Super-Rail, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W4	B	12	M04	M02	geprüfter Übergang Flextra SR-EDSP				
ÜK				4056	Super-Rail, H2	EDSP 1.33, H1	H1	W4	B	12	M04	M02	Modifikation geprüfter Übergang Flextra SR-EDSP				
		M04-IÜK17			Super-Rail, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M04	M04	4006	60 m EDSP 2.0 zweireihig	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09
	M04-ÜE07			beantragt	Super-Rail, H4b	Super-Rail Plus BW, H4b				4	M04	M04	Ausführung: RAL RG 620 S3.1-316				
M04-ÜK03				beantragt	Super-Rail, H4b	Step 90 (LT 100 usw.), H2	H2	W3	C	29.3	M04	B	geprüfter Übergang Flextra SR-C				
		M04-IÜK08			Super-Rail, H4b	EDSP 2.0, H1				28	M04	M02	ohne TÜL-Nr.		16 m Super-Rail H2	4006	
	M04-ÜE13			5071	Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail doppelt, H4b				4	M04	M04	Zeichnung Gütegem. SSP e.V. Stand 07.03.2018				
			M04-IÜE09	baugleich 5070	Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail VZB, H2, zweireihig				12	M04	M04	baugleich mit ÜE-5070; Sonderlängen gem. BAST-Datenblatt beachten				
			M04-IÜE10		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail BW, H2, zweireihig				32	M04	M04	5070	20 m Super-Rail zweireihig	5069		
		IÜK	M04-IÜE11		Super-Rail doppelt, H2	SR Eco 1A/MÜF, H2				123	M04	M04	5070	40 m Super-Rail zweireihig	4007	52 m SR Eco	5072
	ÜE			5045	Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail doppelt Bw, H2				0	M04	M04	Änderung Gründung				
	ÜE			baugleich 5184	Super-Rail doppelt, H4b	Super-Rail VZB, H2, zweireihig				24	M04	M04	Sonderlängen SR VZB gem. BAST-Datenblatt beachten				
			M04-IÜE15		Super-Rail doppelt, H4b	Super-Rail BW, H2, zweireihig				44	M04	M04	5184	20 m SR H2 zweireihig	5069		
		IÜK	M04-IÜE16		Super-Rail doppelt, H4b	SR Eco 1A/MÜF, H2, zweireihig				135	M04	M04	5184	40 m SR H2 zweireihig	M04-IÜE05		
M04-ÜK05				4008	Super-Rail, H2	TSS Softbaer, H2	H2	W3	C	29.28	M04	M06	geprüfter Übergang Flextra SR-C2 - Modifikation siehe BAST-Begutachtung				
M04-ÜK06				4004	Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail Pro Bw, H4b	H4b	W5	B	16	M04		geprüfter Übergang; Länge variabel 13,33 m - 16 m				

Übersicht Anfangs- und Endkonstruktionen

Indirekte AEK	direkte AEK	lfid. Nummer TK FRS	Systemname	Einstufung	Leistungsklasse	Abprallbereich	seitliche Auslenkung	Anprallheftigkeitsstufe	anschließbare Schutzeinrichtung	Länge Absenkung [m]	Ausführung	Bemerkungen
	M01-T01	2002	ESP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	ESP 4.0, N2	12	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
	M01-T02	2003	ESP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	ESP 2.0, N2	12	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
		2005	Eco-Safe-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	Eco-Safe 2.0, N2/H1	12	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
		2005	Eco-Safe-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	Eco-Safe 1.33, N2/H1	12	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
M01-IT03			ESP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	ESP Plus 2.0, N2	72	5065 - 60 m ESP 2.0 - 2003	
M01-IT04			ESP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	ESP Plus W1, N2	60	5015 - 48 m Eco-Safe 1.33 - 2005	
	M02-T01	2001	EDSP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	EDSP 2.0, H1; EDSP 1.33, H1	12	Zeichnung TL-SP 99 Nr. 17, 12 m Baulänge	geprüfte EDSP-12m-Absenkung
M02-IT02			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail ES 1.33, H1	76	5063 - 60 m EDSP 1.33, H1 - 2001	
M02-IT03			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail ES 1.0, H1	92	5075 - 16 m SR ES 1.33 - 5063 - 60 m EDSP 1.33, H1 - 2001	
M03-IT01			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail Eco, H2	84	M03-ÜK02 / 4002 - 60 m EDSP 2.0, H1 - 2001	
M04-IT01			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail, H2	84	4006 - 60 m EDSP 2.0, H1 - 2001	