

Übersicht Schutzeinrichtungen

Modulbezeichnung	ifd. Nummer TK FRs	System-Name	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Klasse der Fahrzeugeinringung	Systembreite (m)	Systemhöhe über FOK (m)	Mindestlänge L ₁ (m)	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	Charakteristisches Material (S = Stahl, B 0 Beton)	Dynamische Durchbiegung (m)	entspricht System aus Modul (Querbezug)	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Bemerkungen
M01-1	1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.6	-	TSR-PSG 47	TSR-PSG 48	
M01-2	1002	ESP 2.0 A-Profil, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.2	-	BAST 1994 7D 02	BAST 2000 7D 07	
M01-3		ESP 2.0 B-Profil, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.2	-	BAST 1994 7D 02	BAST 2000 7D 07	W4 gemäß Rezertifizierung BAST - identisch mit A-Profil
M01-4	1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.1	-	TÜV - X53.03.H10	TÜV - X53.04.H10	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"; Abstand Systemhinterkante zum Knickpunkt der Böschung 0.5m
M01-5	1004	ESP Plus W1, N1	N2	W1	B	-	0.18	0.75	40	x		S	0.5	-	TSR - PSG 68	TSR - PSG 67	
M01-6	1005	ESP BOS, N2	N2	W3*	B	-	0.85	0.75	40	x		S	0.6	-	TSR - PSG 65	TSR - PSG 64/66	geprüft für besonderen Einsatz "Baum / Einzelhindernis"; Sonderlösung für ESP ohne ÜEs direkt integrierbar in ESP 2,0/4,0 gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt; auch ohne ÜEs direkt integrierbar in Eco-Safe gemäß Modifikation
M01-10	1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz, N2	N2	W5	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.4	-	BAST 2002 7D 18	BAST 2002 7D 19	Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BAST-Bericht V 193
M01-15	1147	SR ES 1.33, N2	N2	W2	A	-	0.20	0.75	60	x		S	0.7	-	TÜV - X53.06.K08	CTS11141-2803/18517	(zur TÜL beantragt)
M01-16	1067	SR ES 1.0, N2	N2	W2	A	-	0.20	0.75	40	x		S	0.5	-	TÜV - X53.06.K08	TÜV-X53.07.K08	
M01-11	1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	-	0.14	0.75	48	x		S	1.6	-	TÜV-X53.02.O07	CTS 18771	
M01-11a	1118	Eco-Safe 4.0 MPS, N2	N2	W5	A	-	0.14	0.75	48	x		S	1.6	-	TÜV-X53.02.O07	CTS 18771	Modifikation der Eco-Safe 4.0 mit Unterfahrschutz
M01-12		Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.9	-	TÜV-X53.02.O07	CTS11142-2503/17980	Geprüft auf 1m-Bankett mit fallender Böschung
M01-12a	1117	Eco-Safe 2.0 MPS, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.9	-	TÜV-X53.02.O07	CTS11142-2503/17980	Modifikation der Eco-Safe 2.0 mit Unterfahrschutz
M01-13		Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.8	-	TÜV-X53.02.O07	X53.04.O07	Einsatz auf 1m-Bankett mit fallender Böschung zulässig
M01-13a	1143	Eco-Safe 1.33 MPS, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.8	-	TÜV-X53.02.O07	X53.04.O07	Modifikation der Eco-Safe 1.33 mit Unterfahrschutz
M01-14		Eco-Safe Bw 1.33, N2	N2	W1	A	-	0.30	0.80	36	x		S	0.5	-	SSP16002_V1	SSP16003_V1	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft (zur TÜL beantragt)
M02-1	1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	VI7	0.50	0.75	60	x		S	1.3	-	BAST 1994 7D 11	BAST 1994 7D 10	
M02-2	1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	VI6	0.50	0.75	60	x		S	1.1	-	BAST 1997 7D 01	BAST 1996 7D 01	
M02-3	1007	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	H1	W5	A	VI6	0.50 / 1.43 (Gel)	0.75	68	x		S	1.2	M01-9	BAST 1994 7D 08	BAST 1995 7D 16	Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer)=0.5m
M02-4	1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	VI4	0.21	0.75	60	x		S	1.0	-	TÜV - X53.06.K08	TÜV - X53.04.K07	
M02-5	1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	VI5	0.21	0.75	40	x		S	0.7	-	TÜV - X53.06.K08	TÜV - X53.05.K08	
M02-6	1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	VI6	0.14	0.75	48	x		S	1.2	-	TÜV-X53.02.O07	CTS11142-2503/17984	
M02-6b	1121	Eco-Safe 2.0, H1 Böschung	H1	W5	A	VI7	0.14	0.75	48	x		S	1.3	-	TÜV-X53.02.O07	CTS11142-2545/18073	Geprüft auf 1m-Bankett mit fallender Böschung
M02-7	1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	VI7	0.14	0.75	48	x		S	0.8	-	TÜV-X53.02.O07	X53.01.O07	Einsatz auf 1m-Bankett mit fallender Böschung zulässig unter Berücksichtigung einer evtl. Erhöhung des WB
M02-8	1144	Eco-Safe Bw 1.33, H1	H1	W2	A	VI7	0.30	0.80	36	x		S	0.6	-	SSP16002_V1	SSP16001	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft (zur TÜL beantragt)

Übersicht Schutzeinrichtungen

Modulbezeichnung	lfd. Nummer TK FRS	System-Name	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Klasse der Fahrzeugeingründung	Systembreite (m)	Systemhöhe über FOK (m)	Mindestlänge L ₁ (m)	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	Charakteristisches Material (S = Stahl, B 0 Beton)	Dynamische Durchbiegung (m)	entspricht System aus Modul (Querbezug)	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Bemerkungen
M03-1	1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	VI4	0.45	0.90	52	x	-	S	0.7	-	TSR-PSG 60	TSR-PSG 59	
M03-2	1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	VI5	0.70	0.90	52	-	x	S	0.7	-	TÜV-X53.05.J07	TÜV-X53.04.J07	
M03-4	1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	VI5	0.45	0.90	60	x	-	S	0.9	-	TÜV-X53.07.J09	TÜV-X53.06.J09	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft
M03-6	1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	VI3	0.50	1.15	(28)	x	-	S	0.6	M04-4	TSR-PSG 36	TSR-PSG 35	Zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6. Länge in SR-Strecke integriert.
M03-7	1016	Super-Rail Eco 1A/MÜF, H2	H2	W4	A	VI5	0.45	1.00	52	x	-	S	1.1	M04-7	TÜV-X53.02.K04	TÜV-X53.03.K04	Einsetzbar als Streckensystem (1A) und als MÜF-System (MÜF)
M03-8	1145	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	VI2	0.37	0.90	36	x	-	S	0.6	-	CTS1133-2318/17322	CTS1133-2317/17291	(zur TÜL beantragt)
M03-9	1146	Super-Rail Eco HS BW, H2	H2	W1	B	VI2	0.37	0.90	(16)	x	-	S	0.4	-	CTS11050-2580/18122	CTS11050-2580/18121	Geprüft auf Streifenfundament, keine Anwendung auf Brückenkappe; (zur TÜL beantragt); Länge in SR Eco HS-Strecke integriert.
M03-10	1068	Super-Rail Eco doppelt Bw,H2	H2	W4	B	VI5	0.70	0.90	60	-	x	S	0.9	-	TÜV-X53.07.J09	TÜV-X53.06.J09	Modifikation der Super-Rail Eco Bw
M04-1	1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	VI4	0.50	1.15	40	x	-	S	0.8	-	BAST 1995 7D 10	BAST 1995 7D 11	
M04-2	1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	A	VI7	0.50	1.15	76	x	-	S	2.0	-	BAST 1995 7D 10	BAST 1995 7D 15	Baugleich mit Super-Rail, H2
M04-3	1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	VI3	0.86	1.15	60	-	x	S	0.6	-	TSR-PSG 37	TSR-PSG 38	
M04-4	1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	VI3	0.50	1.15	28	x	-	S	0.6	M03-6	TSR-PSG 36	TSR-PSG 35	Zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6.
M04-5	1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	VI4	0.50	1.15	36	x	-	S	0.6	-	TSR-PSG 34	TSR-PSG 28	Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikationsbericht Nr. 22225 vom 26.03.13; Ohne Geländer geprüft.
M04-6	1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W7	B	VI9	0.60 / 1.53 (Gel)	1.25	80	x	-	S	1.2	-	BAST 2004 7D 31	BAST 2005 7D 19	Mitwirkung des Geländers
M04-7	1149	Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	VI4	0.32	1.40	72	x	-	S	0.3	-	TÜV-X53.04.P06	TÜV-X53.03.P06	Nachweis L-Klasse erbracht / geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft; (zur TÜL beantragt, als 1148 in N2)
M04-8	1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	VI7	0.86	1.25	76	-	x	S	0.9	-	TÜV-X53.09.K11	TÜV-X53.08.K11	10 cm höher, sonst baugleich mit Super-Rail doppelt, H2
M04-9	1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	VI4	0.86	1.15	36	x	-	S	0.6	-	TSR-PSG 34	TSR-PSG 28	Modifikation der Super-Rail Bw

zusätzliche Anforderungen SE auf Bauwerk

Modulbezeichnung	ifd. Nummer TK FRS	System-Name	Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	2	2-10	a	b	c	d	e	f	g	h	2-11	a	b	c	d	e	f	g	h	2-12	a	b	c	d	e	f	g	h	Einstufung nach DIN EN 1991-2 (*Statische Prüfung liegt nicht vor)				Lasterhöhungsfaktor _{FRS} für Anpralllasten an FRS auf bestehenden Brücken gemäß Nachrechnungsrichtlinie 10.1.6		
						Einsatzorte	Bauwerk N2 oder H1 Außenkappe	Prüfung mit Kraftmessung/rechn.Nachweis	Befestigungsmittel	Korrosionsschutz Befestigung	Lagesicherung der Befestigung	Entwässerung	Dilatationsstoß	Ergänzungen Einbauanleitung	baugleiches Streckensystem													Klasse der Horizontalkraft nach 4.7.3.3 (1)	Faktor f zur Anpassung der einwirkenden Vertikalkraft	Lastangriffspunkt von H über OK Kappe [m] (x \triangleq DIN EN 1991-2)	Anprallversuch unter Mitwirkung des Geländers	Moment m [kNm/m]	Horizontalkraft h [kN/m]	1,25-facher lok. charakt. Widerstand der SE nach 4.7.3.3 (2)						

M01-14	1143	Eco-Safe Bw 1.33 Bw, N2	N2	W1	A	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	kein Einsatzbereich												B	1.00	x		21.3	38.6	1.0				
M02-8	1144	Eco-Safe Bw 1.33 Bw, H1	H1	W2	A	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	kein Einsatzbereich												B	1.00	x		21.3	38.6	1.0				
M01-9	1007	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	H1	W5	A	o	x	x	x	x	x	o	x	o	kein Einsatzbereich												A	1.00	x	x	4.8	9.6	1.0					
M03-4	1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	x	x	x	x	x	x	x	x	M03-01	x	x	x	x	x	x	x	x	M03-01	o	x	x	x	x	x	M03-01	B	1.00	x		39.5	87.8	1.0	
M03-10	1068	Super-Rail Eco doppelt Bw	H2	W4	B																			o	x	x	x	x	x	M03-02	B	1.00	x		28	62.3	1.0	
M04-5	1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	x	x	x	x	x	x	o	x	M04-01	x	x	x	x	x	x	x	M04-01	o	x	x	x	x	o	x	B	1.00	x		12.4	49.6	1.0		
M04-6	1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W7	B	x	x	x	x	x	x	x	x	o		x	x	x	x	x	x	x	o	o	x	x	x	x	x	o	C	1.00	x	x	12.8	42.5	1.0	
M04-7	1149	Super-Rail Pro Bw, H4b	H4b	W2	B	x	x	x	x	x	x	x	x	o		x	x	x	x	x	x	x	o	o	x	x	x	x	x	o	C	1.00	1.1		46,3-55,9*	120,1-145,1*	1.0	
M04-5	1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B																			o	x	x	x	x	o	x	M04-03	B	1.00	x		12.4	49.6	1.0

* Werte abhängig Güte Kapfenbeton bzw. Stahlunterlage

Übersicht Übergangskonstruktionen

ÜK	Modulbezeichnung			Itd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Anhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung					
	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3	
	M01-ÜE01			5066	ESP 4.0, N2	ESP 2.0, N2				0	M01	M01	Änderung Pfostenabstand				
			M01-IÜE03		ESP 4.0, N2	ESP Plus 2.0, N2				12	M01	M01	5066	12 m ESP 2.0	5065		
			M01-IÜE04		ESP 4.0, N2	ESP Plus W1, N2				24	M01	M01	5066	12 m ESP 2.0	5065	12 m ESP Plus 2.0	M01-ÜE13
	M01-ÜE27			5067	ESP 4.0, N2	ESP 4.0 mit Unterfahrerschutz, N2				0	M01	M01	Ausführung RAL RG 620 S4.1-111				
		M01-IÜK08			ESP 4.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				84	M01	M01	4001	60 m EDSP 2.0	5064	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03
M01-ÜK04				4003	ESP 4.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1	N2	W5	A	0	M01		geprüfter Übergang				
			IÜE		ESP 4.0, N2	Eco-Safe 1.33, N2/H1				48	M01		4003	48 m Eco-Safe 2.0	ohne TÜL-Nr.		
			IÜE		ESP 4.0, N2	SR ES 1.33, N2/H1				48	M01		4003	48 m Eco-Safe 2.0	5044 (N2) / 5020 (H1)		
			IÜE		ESP 4.0, N2	SR ES 1.0, N2/H1				60	M01		4003	48 m Eco-Safe 2.0	ohne TÜL-Nr.	12 m Eco-Safe 1.33	5014 (N2) / 5026 (H1)
	M01-ÜE49			beantragt	ESP 4.0, N2	Eco-Safe 4.0, N2				0	M01		Änderung Pfostenabstand				
	M01-ÜE09			5065	ESP 2.0, N2	ESP Plus 2.0, N2				0	M01	M01	Verstärkungsblech Rückseite Holm				
			M01-IÜE10		ESP 2.0, N2	ESP Plus W1, N2				12	M01	M01	5066	12 m ESP Plus 2.0	M01-ÜE13		
		M01-IÜK12			ESP 2.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				78	M01	M01	4061	60 m EDSP 2.0	5064	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03
	M01-ÜE31			5010	ESP 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				0	M01		Änderung Pfostentyp				
			IÜE		ESP 2.0, N2	Eco-Safe 1.33, N2/H1				12	M01		5010	12 m Eco-Safe 2.0	ohne TÜL-Nr.		
	ÜE			5011	ESP 2.0, N2	Eco-Safe 4.0, N2				0	M01		Änderung Pfostenabstand				
			IÜE		ESP 2.0, N2	SR ES 1.33, N2/H1				12	M01		5010	12 m Eco-Safe 2.0	5044 (N2) / 5020 (H1)		
			IÜE		ESP 2.0, N2	SR ES 1.0, N2/H1				24	M01		5010	12 m Eco-Safe 2.0	ohne TÜL-Nr.	12 m Eco-Safe 1.33	5014 (N2) / 5026 (H1)
	M01-ÜE13			in TÜL / Nr. beantragt	ESP Plus 2.0, N2	ESP Plus W1, N2				0	M01	M01	Änderung Pfostenabstand				
		M01-IÜK15			ESP Plus 2.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				138	M01	M01	5065	60 m ESP 2.0	4061	60 m EDSP 2.0	M02-IÜE02
	M01-ÜE32			5012	ESP Plus 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				0	M01		baugleich				
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	SR ES 1.33, N2				12	M01		5012	12 m Eco-Safe 2.0	5016		
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	SR ES 1.0, N2				12	M01		5012	12 m Eco-Safe 2.0	5014 (N2) / 5026 (H1)		
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				12	M01		5012	12 m Eco-Safe 2.0	5043 (N2) / 5042 (H1)		
M01-ÜK01				4001	ESP 4.0, N2	EDSP 2.0, H1	N2	W5	A	8	M01	M02	geprüfter Übergang				
		M01-IÜK26			ESP 2.0, N2	EDSP 1.33, H1				62	M01	M02	4061	60 m EDSP 2.0	5064		
M01-ÜK02				4061	ESP 2.0, N2	EDSP 2.0, H1	N2	W5	A	2	M01	M02	modifizierter Übergang				
		M01-IÜK16			ESP Plus 2.0, N2	EDSP 2.0, H1				62	M01	M02	5065	60 m ESP 2.0	4061		
		M01-IÜK17			ESP Plus W1, N2	EDSP 2.0, H1				74	M01	M02	M01-ÜE13	12 m ESP Plus 2.0	5065	60 m ESP 2.0	4061
	M01-ÜE33			ohne TÜL-Nr.	Eco-Safe 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, H1				0			baugleich				
	M01-ÜE34			5013 (N2) / 5021 (H1)	Eco-Safe 2.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33, N2/H1				0			Änderung Pfostenabstand				
	M01-ÜE43			5044 (N2) / 5020 (H1)	Eco-Safe 2.0, N2/H1	SR ES 1.33, N2/H1				0			Änderung Pfostentyp und Pfostenabstand				
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2	SR ES 1.0, N2				12			ohne TÜL-Nr.	12 m Eco-Safe 1.33	5014 (N2) / 5026 (H1)		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2/H1	SR ES 1.0, H1				16	M02		ohne TÜL-Nr.	16 m Eco-Safe 1.33	5014 (N2) / 5026 (H1)		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, H1	SR ES 1.0, N2				16			ohne TÜL-Nr.	16 m Eco-Safe 1.33	5014 (N2) / 5026 (H1)		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2/H1	ESP Plus W1, N2				12	M01		5013 (N2) / 5021 (H1)	12 m SR ES 1.33	5050		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				12			ohne TÜL-Nr.	12 m Eco-Safe 1.33	5043 (N2) / 5042 (H1)		
	M02-ÜE17			5017	Eco-Safe 2.0, N2/H1	EDSP 2.0, H1				4	M02						
	M02-ÜE18			5019	Eco-Safe 2.0, N2/H1	EDSP 1.33, H1				4	M02						
M02-ÜK01				4009	Eco-Safe 2.0, N2/H1	SR Eco, H2	H1	W4	B	12	M03		geprüfter Übergang				
		IÜK			Eco-Safe 2.0, N2/H1	Super-Rail, H2				76	M04		4009	52 m SR Eco	4007		
	M01-ÜE37			ohne TÜL-Nr.	Eco-Safe 1.33, N2	Eco-Safe 1.33, H1				0			baugleich				
	M01-ÜE44			5048 (N2) / 5025 (H1)	Eco-Safe 1.33, N2/H1	SR ES 1.33, N2/H1				0			Änderung Pfostentyp				
	M01-ÜE38			5014 (N2) / 5026 (H1)	Eco-Safe 1.33, N2/H1	SR ES 1.0, N2/H1				0			Änderung Pfostentyp und Pfostenabstand				
	ÜE			5015	Eco-Safe 1.33, N2/H1	ESP Plus W1, N2				0	M01		Verstärkungsblech Rückseite Holm und Änderung Pfostenabstand				
	M01-ÜE41			5043 (N2) / 5042 (H1)	Eco-Safe 1.33, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2/H1				0			Änderung Gründung				
			IÜE		Eco-Safe 1.33, N2/H1	EDSP 2.0, H1				20	M02		ohne TÜL-Nr.	16 m Eco-Safe 2.0	5017		
	M02-ÜE22			5024	Eco-Safe 1.33, N2/H1	EDSP 1.33, H1				4	M02						
		IÜK			Eco-Safe 1.33, N2/H1	SR Eco, H2				60	M03		ohne TÜL-Nr.	48 m Eco-Safe 2.0	4009		
	M02-ÜE01			5064	EDSP 2.0, H1	EDSP 1.33, H1				0	M02	M02	Änderung Pfostenabstand				
			M02-IÜE10		EDSP 2.0, H1	SR ES 1.33, H1				20	M02	M02	5064	16 m EDSP 1.33	5063		
			M02-IÜE14		EDSP 2.0, H1	SR ES 1.0, H1				36	M02	M02	5064	16 m EDSP 1.33	5063		
			M02-IÜE02		EDSP 2.0, H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				16	M02	M02	5064	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03		

Übersicht Übergangskonstruktionen

ÜK	Modulbezeichnung			Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Anhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung						
	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3		
	M02-ÜE11			5063	EDSP 1.33, H1	SR ES 1.33, H1				4	M02	M02						
	M02-ÜE15			-	EDSP 1.33, H1	SR ES 1.0, H1				20	M02	M02	5063	16 m SR ES 1.33	5051 (N2) / 5075 (H1)			
	M02-ÜE03			in TÜL / Nr. beantragt	EDSP 1.33, H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				0	M02	M02	Änderung Gründung, Pfosten, Geländer					
	M02-ÜE13			5051 (N2) / 5075 (H1)	SR ES 1.33, N2/H1	SR ES 1.0, N2/H1				0	M02	M02						
			M02-IÜE12		SR ES 1.33, N2/H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				20	M02	M02	5063	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03			
	M01-ÜE48			ohne TÜL-Nr.	SR ES 1.33, N2	SR ES 1.33, H1				0	M02	M02	baugleich					
	M01-ÜE47			5050	SR ES 1.33, N2/H1	ESP Plus W1, N2				0	M01	Verstärkungsblech Rückseite Holm und Änderung Pfosten typ und Pfostenabstand						
	M01-ÜE45			-	SR ES 1.33, N2	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				0								
		IÜK			SR ES 1.33, N2/H1	SR Eco, H2				60		M03	5013 (N2) / 5021 (H1)	48 m Eco-Safe 2.0	4009			
			M02-IÜE16		SR ES 1.0, N2/H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				36	M02	M02	5051 (N2) / 5075 (H1)	16 m SR ES 1.33	5063	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03	
	M01-ÜE39			5016	SR ES 1.0, N2/H1	ESP Plus W1, N2				0	M01	Verstärkungsblech Rückseite Holm und Änderung Pfostenabstand						
	M01-ÜE42			5047 (N2) / 5046 (H1)	SR ES 1.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2/H1				0		Änderung Gründung und Pfostenabstand						
		IÜK			SR ES 1.0, N2/H1	SR Eco, H2				76		M03	5014 (N2) / 5026 (H1)	16 m Eco-Safe 1.33	ohne TÜL-Nr.	48 m Eco-Safe 2.0	4009	
		M02-IÜK04			EDSP 1.33, H1	ESP 4.0, N2				68	M02	M01	5064	60 m EDSP 2.0	4001			
		IÜK								48			5019	48 m Eco-Safe 2.0	4003			
			M02-IÜE05		EDSP 2.0, H1, zweireihig	DDSP 4.0, H1				28	M02	B	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09			
			M02-IÜK06		EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	ESP 4.0, N2				84	M02	M01	4001	60 m EDSP 2.0	5064	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03	
	M02-ÜE08			in TÜL	EDSP 2.0, H1, zweireihig	DDSP 2.0++, H2				12	M02	B	Ausführung analog TL-SP Zeichnung Nr. 20					
	M02-ÜE09			in TÜL	DDSP 2.0++, H2	DDSP 4.0, H1				0	B	B	Änderung Abstand Pfosten und Distanzstück					
	M03-ÜE02			in TÜL / Nr. beantragt	SR Eco, H2	SR Eco doppelt, H2				13	M03	M03						
	M03-ÜE03			in TÜL / Nr. beantragt	SR Eco, H2	SR Eco BW, H2				0	M03	M03	Änderung Gründung					
	M03-ÜE05			--	SR Eco, H2	Super-Rail VZB, H2				15	M03	M03						
	M03-ÜE06			5072	SR Eco, H2	SR Eco 1A/MÜF, H2				4	M03	M03						
			M03-IÜE14		SR Eco doppelt, H2	Super-Rail VZB, H2				48	M03	M03	M03-ÜE02	20 m SR Eco	M03-ÜE05			
			M03-IÜE15		SR Eco doppelt, H2	SR Eco 1A/MÜF, H2				37	M03	M03	M03-ÜE02	20 m SR Eco	5072			
	M03-ÜE25			beantragt	SR Eco doppelt, H2	SR Eco doppelt Bw, H2				0	M03	M03						
	M03-ÜE16			4007	SR Eco, H2	Super-Rail H2				15	M03	M04						
M03-ÜK04				4002	SR Eco, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W3	B	12	M03	M02	Trans Eco					
M03-ÜK02				beantragt	SR Eco, H2	EDSP 2.0, H1				12	M03	M02	Flextra Eco-EDSP als Modifikation von Flextra Eco-Safe-Eco beantragt					
M03-ÜK03				beantragt	SR Eco 1A/MÜF, H2	EDSP 2.0, H1				12	M03	M02	Flextra SR Eco 1A/MÜF-EDSP als Modifikation von Flextra Eco-Safe-SR Eco beantragt					
			M03-IÜK17		SR Eco, H2	ESP 4.0, N2				80	M03	M01	M03-ÜK02 / ÜK04	60 m EDSP 2.0	4001			
			M03-IÜK19		SR Eco, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M03	B	M03-ÜK02 / ÜK04	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09	
			M03-IÜK21		SR Eco, H2	Step 90 (LT 100 usw.), H2				84.3	M03	B	4007	40 m Super-Rail	4005			
			M03-IÜK23		SR Eco 1A/MÜF, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M03	B	M03-ÜK03	60 m EDSP 2.0 2-reihig	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09	
	ÜE			5027	SR Eco 1A/MÜF, H2	SR Eco BW, H2				8	M03	M03						
M03-ÜK05				4010	SR Eco, H2	SR Eco HS, H2	H2	W4	B	8	M03		geprüfter Übergang					
		IÜK			SR Eco, H2	SR Eco HS BW, H2				23	M03		4010	15 m SR Eco HS	5029			
	M03-ÜE24			5029	SR Eco HS, H2	SR Eco HS BW, H2				0			Änderung Gründung					
		IÜK			SR Eco HS, H2	Super-Rail, H2				75			4010	52 m SR Eco	4007			
		IÜK			SR Eco HS, H2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				68			4010	52 m SR Eco	4009			
	M04-ÜE01			ohne TÜL-Nr.	Super-Rail, H2	Super-Rail, H4b				0	M04	M04	baugleich					
	M04-ÜE02			5070	Super-Rail, H2/H4b, zweireihig	Super-Rail doppelt, H2				12	M04	M04	Ausführung: RAL RG 620 analog S3.1-317, Verziehung max. 1:20					
			M04-IÜE12		Super-Rail, H4b, zweireihig	Super-Rail doppelt, H4b				36	M04	M04	5070	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE13			
	M04-ÜE03			ohne TÜL-Nr.	Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail VZB, H2				0	M04	M04	SR VZB ohne ÜE direkt integrierbar in Super-Rail					
	M04-ÜE04			in TÜL / Nr. beantragt	Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail BW, H2				0	M04	M04						
			M04-IÜE05		Super-Rail, H2/H4b	SR Eco 1A/MÜF, H2				39	M04	M04	4007	20 m SR Eco	5072			
			M04-IÜK06		Super-Rail, H2	ESP 4.0, N2				80	M04	M01	4006	60 m EDSP 2.0	4001			
M04-ÜK01				4005	Super-Rail, H2	Step 90 (LT 100 usw.), H2	H2	W3	C	29.3	M04	B	geprüfter Übergang Flextra SR-C1-Modifikation siehe Schreiben der BAST					
M04-ÜK02				4006	Super-Rail, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W4	B	12	M04	M02	geprüfter Übergang Flextra SR-EDSP					
ÜK				4056	Super-Rail, H2	EDSP 1.33, H1	H1	W4	B	12	M04	M02	Modifikation geprüfter Übergang Flextra SR-EDSP					
			M04-IÜK17		Super-Rail, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M04	M04	4006	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09	
	M04-ÜE07			in TÜL / Nr. beantragt	Super-Rail, H4b	Super-Rail Plus BW, H4b				4	M04	M04	Ausführung: RAL RG 620 S3.1-316					
M04-ÜK03				--	Super-Rail, H4b	Step 90 (LT 100 usw.), H2	H2	W3	C	29.3	M04	B	geprüfter Übergang Flextra SR-C (!) min. 5m					

Übersicht Übergangskonstruktionen

ÜK	Modulbezeichnung			Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung					
	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3	
		M04-IÜK08			Super-Rail, H4b	EDSP 2.0, H1				28	M04	M02	ohne TÜL-Nr.	16 m Super-Rail H2	4006		
	M04-ÜE13			in TÜL / Nr. beantragt	Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail doppelt, H4b				4	M04	M04	Zeichnung Gütegem. SSP e.V. "M04-ÜE013" Stand 23.07.2014				
			M04-IÜE09		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail VZB, H2, zweir.				32	M04	M04	5070	20 m Super-Rail 2-reihig	ohne TÜL-Nr.		
			M04-IÜE10		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail BW, H2, zweir.				32	M04	M04	5070	20 m Super-Rail 2-reihig	M04-ÜE04		
			M04-IÜE11		Super-Rail doppelt, H2	SR Eco 1A/MÜF, H2				71	M04	M04	5070	20 m Super-Rail 2-reihig	4007	20 m SR Eco	5072
	ÜE			5045	Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail doppelt Bw, H2				0	M04	M04	Änderung Gründung				
			M04-IÜE14		Super-Rail doppelt, H4b	Super-Rail VZB, H2, zweir.				44	M04	M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	5070	20 m SR H2 2reihig	ohne TÜL-Nr.
			M04-IÜE15		Super-Rail doppelt, H4b	Super-Rail BW, H2, zweir.				44	M04	M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	5070	20 m SR H2 2reihig	M04-ÜE04
			M04-IÜE16		Super-Rail doppelt, H4b	SR Eco 1A/MÜF, H2, zweireihig				95	M04	M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	5070	20 m SR H2 2reihig	M04-IÜE05
M04-ÜK05				4008	Super-Rail, H2	TSS Softbaer, H2	H2	W3	C	29,28	M04	M06	geprüfter Übergang Flextra SR-C2 - Modifikation siehe Schreiben der BAST				
M04-ÜK06				4004	Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail Pro Bw, H4b	H4b	W5	B	16	M04		geprüfter Übergang; Länge variabel 13,33 m - 16 m				

Übersicht Anfangs- und Endkonstruktionen

Indirekte AEK IT	direkte AEK T	lfd. Nummer TK FRS	Systemname	Einstufung	Leistungsklasse	Abprallbereich	seitliche Auslenkung	Anprallheftigkeitsstufe	anschließbare Schutzrichtung	Ausführung	Bemerkungen
	M01-T01	2002	ESP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	ESP 4.0, N2	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
	M01-T02	2003	ESP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	ESP 2.0, N2	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
		2005	Eco-Safe-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	Eco-Safe 2.0, N2/H1	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
		2005	Eco-Safe-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	Eco-Safe 1.33, N2/H1	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
M01-IT03			ESP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	ESP Plus 2.0, N2	M01-IÜE9-ESP 2.0-M01-T02	
M01-IT04			ESP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	ESP Plus W1, N2	M01-IÜE10-ESP 2.0-M01-T02	
	M02-T01	2001	EDSP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	EDSP 2.0, H1; EDSP 1.33, H1	Zeichnung TL-SP 99 Nr. 17, 12 m Baulänge	geprüfte EDSP-12m-Absenkung
M02-IT02			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail ES 1.33, H1	M02-ÜE11-EDSP 1.33, H1-M02-T01	
M02-IT03			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail ES 1.0, H1	M02-ÜE15-EDSP 1.33, H1-M02-T01	
M03-IT01			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail Eco, H2	M03-ÜK02-EDSP 2.0, H1-M02-T01	
M04-IT01			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail, H2/H4b	M04-ÜK02-EDSP 2.0, H1-M02-T01	