

Übersicht Schutzeinrichtungen

Modulbezeichnung	lfd. Nummer TK FRS	System-Name	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Klasse der Fahrzeugeingdringung	Systembreite (m)	Systemhöhe über FOK (m)	Mindestlänge L ₁ (m)	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	Charakteristisches Material (S = Stahl, B 0 Beton)	Dynamische Durchbiegung (m)	entspricht System aus Modul (Querbezug)	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Bemerkungen
M01-1	1001	ESP 4.0, N2	N2	W5	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.6		TSR-PSG 47	TSR-PSG 48	
M01-2	1002	ESP 2.0 A-Profil, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.2		BASr 1994 7D 02	BASr 2000 7D 07	
M01-3	1002	ESP 2.0 B-Profil, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.2		BASr 1994 7D 02	BASr 2000 7D 07	W4 gemäß Rezertifizierung BASr - identisch mit A-Profil
M01-4	1003	ESP Plus 2.0, N2	N2	W4	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.1		TÜV - X53.03.H10	TÜV - X53.04.H10	geprüft für Einbausituation "abfallende Böschung"; Abstand Systemhinterkante zum Knickpunkt der Böschung 0.5m
M01-5	1004	ESP Plus W1, N1	N2	W1	B	-	0.18	0.75	40	x		S	0.5		TSR - PSG 68	TSR - PSG 67	
M01-6	1005	ESP BOS, N2	N2	W3*	B	-	0.85	0.75	40	x		S	0.6		TSR - PSG 65	TSR - PSG 64/66	geprüft für besonderen Einsatz "Baum / Einzelhindernis"; Sonderlösung für ESP ohne Ües direkt integrierbar in ESP 2,0/4,0 gemäß Aufbau in Prüfung, s. Datenblatt
M01-10	1006	ESP 4,0 mit Unterfahrschutz, N2	N2	W5	A	-	0.18	0.75	60	x		S	1.4		BASr 2002 7D 18	BASr 2002 7D 19	Einsatzbedingungen bzw. -einschränkungen siehe BASr-Bericht V 193
M01-15		SR ES 1.33, N2	N2	W2	A	-	0.20	0.75	60	x		S	0.7		TÜV - X53.06.K08	CTS11141-2803/18517	
M01-16	1067	SR ES 1.0, N2	N2	W2	A	-	0.20	0.75	40	x		S	0.5		TÜV - X53.06.K08	TÜV-X53.07.K08	
M01-11	1119	Eco-Safe 4.0, N2	N2	W5	A	-	0.14	0.75	48	x		S	1.6		TÜV-X53.02.O07	CTS 18771	
M01-11a		Eco-Safe 4.0 MPS, N2	N2	W5	A	-	0.14	0.75	48	x		S	1.6		TÜV-X53.02.O07	CTS 18771	Modifikation der Eco-Safe 4.0 mit Unterfahrschutz
M01-12	1118	Eco-Safe 2.0, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.9		TÜV-X53.02.O07	2503/17980	Geprüft auf 1m-Bankett mit fallender Böschung
M01-12a		Eco-Safe 2.0 MPS, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.9		TÜV-X53.02.O07	2503/17980	Modifikation der Eco-Safe 2.0 mit Unterfahrschutz
M01-13	1117	Eco-Safe 1.33, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.8		TÜV-X53.02.O07	X53.04.O07	Einsatz auf 1m-Bankett mit fallender Böschung zulässig
M01-13a		Eco-Safe 1.33 MPS, N2	N2	W3	A	-	0.14	0.75	48	x		S	0.8		TÜV-X53.02.O07	X53.04.O07	Modifikation der Eco-Safe 1.33 mit Unterfahrschutz
M01-14		Eco-Safe Bw 1.33, N2	N2	W1	A	-	0.30	0.80	36	x		S	0.5		SSP16002_V1	SSP16003_V1	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft
M02-1	1008	EDSP 2.0, H1	H1	W5	A	VI7	0.50	0.75	60	x		S	1.3		BASr 1994 7D 11	BASr 1994 7D 10	
M02-2	1009	EDSP 1.33, H1	H1	W4	A	VI6	0.50	0.75	60	x		S	1.1		BASr 1997 7D 01	BASr 1996 7D 01	
M02-3	1007	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	H1	W5	A	VI6	1.43	0.75	68	x		S	1.2	M01-09	BASr 1994 7D 08	BASr 1995 7D 16	Mitwirkung des Geländers, Breite EDSP BW (ohne Geländer)=0.5m
M02-4	1010	Super-Rail ES 1.33, H1	H1	W4	A	VI4	0.21	0.75	60	x		S	1.0		TÜV - X53.06.K08	TÜV - X53.04.K07	
M02-5	1011	Super-Rail ES 1.0, H1	H1	W2	A	VI5	0.21	0.75	40	x		S	0.7		TÜV - X53.06.K08	TÜV - X53.05.K08	
M02-6	1121	Eco-Safe 2.0, H1	H1	W4	A	VI6	0.14	0.75	48	x		S	1.2		TÜV-X53.02.O07	CTS11142-2503/17984	
M02-6b	1121	Eco-Safe 2.0, H1 Böschung	H1	W5	A	VI7	0.14	0.75	48	x		S	1.3		TÜV-X53.02.O07	2545/18073	Geprüft auf 1m-Bankett mit fallender Böschung
M02-7	1120	Eco-Safe 1.33, H1	H1	W3	A	VI7	0.14	0.75	48	x		S	0.8		TÜV-X53.02.O07	X53.01.O07	Einsatz auf 1m-Bankett mit fallender Böschung zulässig unter Berücksichtigung einer evtl. Erhöhung des WB
M02-8		Eco-Safe Bw 1.33, H1	H1	W2	A	VI7	0.30	0.80	36	x		S	0.6		SSP16002_V1	SSP16001	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft

Übersicht Schutzeinrichtungen

Modulbezeichnung	lfd. Nummer TK FRS	System-Name	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Klasse der Fahrzeugeingdringung	Systembreite (m)	Systemhöhe über FOK (m)	Mindestlänge L ₁ (m)	einseitige Schutzeinrichtung	doppelseitige bzw. 2 einseitige SE mit gemeinsamer Wirkung	Charakteristisches Material (S = Stahl, B 0 Beton)	Dynamische Durchbiegung (m)	entspricht System aus Modul (Querbezug)	Prüfnummer leichtes Fahrzeug	Prüfnummer schweres Fahrzeug	Bemerkungen
M03-1	1012	Super-Rail Eco, H2	H2	W4	B	VI4	0.45	0.90	52	x	-	S	0.7		TSR-PSG 60	TSR-PSG 59	
M03-2	1013	Super-Rail Eco doppelt, H2	H2	W4	B	VI5	0.70	0.90	52	-	x	S	0.7		TÜV-X53.05.J07	TÜV-X53.04.J07	
M03-4	1014	Super-Rail Eco BW, H2	H2	W4	A	VI5	0.45	0.90	60	x	-	S	0.9		TÜV-X53.07.J09	TÜV-X53.06.J09	Geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft
M03-6	1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	VI3	0.50	1.15	28	x	-	S	0.6		TSR-PSG 36	TSR-PSG 35	Zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6.
M03-7	1016	Super-Rail Eco 1A MÜF, H2	H2	W4	A	VI5	0.45	1.00	52	x	-	S	1.1		TÜV-X53.02.K04	TÜV-X53.03.K04	Einsetzbar als Streckensystem und als MÜF-System
M03-8		Super-Rail Eco HS, H2	H2	W2	B	VI2	0.45	0.90	36	x	-	S	0.6		CTS1133-2318/17322	CTS1133-2317/17291	
M03-9		Super-Rail Eco HS BW, H2	H2	W1	B	VI2	0.45	0.90	16	x	-	S	0.4		CTS11050-2580/18122	CTS11050-2580/18121	Geprüft auf Streifenfundament, keine Anwendung auf Brückenkappe
M03-10	1068	Super-Rail Eco doppelt Bw,H2	H2	W4	B	VI5	0.70	0.90	60	-	x	S	0.9		TÜV-X53.07.J09	TÜV-X53.06.J09	Modifikation der Super-Rail Eco Bw
M04-1	1017	Super-Rail, H2	H2	W4	A	VI4	0.50	1.15	40	x	-	S	0.8	-	BASt 1995 7D 10	BASt 1995 7D 11	
M04-2	1018	Super-Rail, H4b	H4b	W7	B	VI7	0.50	1.15	76	x	-	S	2.0	-	BASt 1995 7D 10	BASt 1995 7D 15	Baugleich mit Super-Rail, H2
M04-3	1019	Super-Rail doppelt, H2	H2	W4	B	VI3	0.86	1.15	60	-	x	S	0.6	-	TSR-PSG 37	TSR-PSG 38	
M04-4	1015	Super-Rail VZB, H2	H2	W3	B	VI3	0.50	1.15	28	x	-	S	0.6	M03-06	TSR-PSG 36	TSR-PSG 35	Zusammen mit VZB4-Sockel geprüft, direktes Anschrauben an Sockel siehe Zeichnung; Einstufung Wirkungsbereich einschl. Betonsockel ist W6.
M04-5	1021	Super-Rail BW, H2	H2	W4	B	VI4	0.50	1.15	36	x	-	S	0.6	-	TSR-PSG 34	TSR-PSG 28	Einbau einer Dilatation auf dem Bauwerk gemäß Modifikationsbericht Nr. 22225 vom 26.03.13; Ohne Geländer geprüft.
M04-6	1022	Super-Rail Plus BW, H4b	H4b	W7	B	VI9	0.60	1.25	80	x	-	S	1.2	-	BASt 2004 7D 31	BASt 2005 7D 19	Mitwirkung des Geländers
M04-7		Super-Rail Pro BW, H4b	H4b	W2	B	VI4	0.32	1.40	72	x	-	S	0.3	-	TÜV-X53.04.P06	TÜV-X53.03.P06	Nachweis L-Klasse erbracht / geprüft mit Dil-Stoß / ohne Geländer geprüft
M04-8	1020	Super-Rail doppelt, H4b	H4b	W5	B	VI7	0.86	1.25	76	-	x	S	0.9	-	TÜV-X53.09.K11	TÜV-X53.08.K11	10 cm höher, sonst baugleich mit Super-Rail doppelt, H2
M04-9	1131	Super-Rail doppelt BW, H2	H2	W4	B	VI4	0.86	1.15	36	x	-	S	0.6	-	TSR-PSG 34	TSR-PSG 28	Modifikation der Super-Rail Bw

Übersicht Übergangskonstruktionen

ÜK	Modulbezeichnung			Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallfestigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung				
	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3
	M01-ÜE01				ESP 4.0, N2	ESP 2.0, N2				0	M01 M01	Änderung Pfostenabstand				
			M01-IÜE03		ESP 4.0, N2	ESP Plus 2.0, N2				12	M01 M01	M01-ÜE01	12 m ESP 2.0	M01-ÜE09		
			M01-IÜE04		ESP 4.0, N2	ESP Plus W1, N2				24	M01 M01	M01-ÜE01	12 m ESP 2.0	M01-ÜE09	12 m ESP Plus 2.0	M01-ÜE13
	M01-ÜE27				ESP 4.0, N2	ESP 4.0 mit Unterfahrerschutz, N2				0	M01 M01	RAL RG 620 S4.1-111				
		M01-IÜK08			ESP 4.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				84	M01 M01	M01-ÜK01	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03
M01-ÜK04				4003	ESP 4.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1	N2	W5	A	0	M01	geprüfter Übergang				
			IÜE		ESP 4.0, N2	Eco-Safe 1.33, N2/H1				48	M01	M01-ÜK04	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33		
			IÜE		ESP 4.0, N2	Super-Rail ES 1.33, N2/H1				60	M01	M01-ÜK04	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE44
			IÜE		ESP 4.0, N2	Super-Rail ES 1.0, N2/H1				60	M01	M01-ÜK04	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38
	M01-ÜE49				ESP 4.0, N2	Eco-Safe 4.0, N2				0	M01	Änderung Pfostenabstand				
	M01-ÜE09				ESP 2.0, N2	ESP Plus 2.0, N2				0	M01 M01	Verstärkungsblech Rückseite Holm				
			M01-IÜE10		ESP 2.0, N2	ESP Plus W1, N2				12	M01 M01	M01-ÜE01	12 m ESP Plus 2.0	M01-ÜE13		
		M01-IÜK12			ESP 2.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				78	M01 M01	M01-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03
	M01-ÜE31				ESP 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				0	M01	Änderung Pfostentyp				
			IÜE		ESP 2.0, N2	Eco-Safe 1.33, N2/H1				48	M01	M01-ÜE31	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33		
			IÜE		ESP 2.0, N2	Super-Rail ES 1.33, N2/H1				60	M01	M01-ÜE31	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE44
			IÜE		ESP 2.0, N2	Super-Rail ES 1.0, N2/H1				60	M01	M01-ÜE31	48 m Eco-Safe 2.0	M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38
	M01-ÜE13				ESP Plus 2.0, N2	ESP Plus W1, N2				0	M01 M01	Änderung Pfostenabstand				
		M01-IÜK15			ESP Plus 2.0, N2	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				138	M01 M01	M01-ÜE09	60 m ESP 2.0	M01-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-IÜE02
	M01-ÜE32				ESP Plus 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				0	M01					
	M01-ÜE36				ESP Plus 2.0, N2	Eco-Safe 1.33, N2/H1				0	M01					
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	Super-Rail ES 1.33, N2				12	M01	M01-ÜE36	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE44		
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	Super-Rail ES 1.0, N2				12	M01	M01-ÜE36	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38		
			IÜE		ESP Plus 2.0, N2	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				12	M01	M01-ÜE36	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE41		
M01-ÜK01				4001	ESP 4.0, N2	EDSP 2.0, H1	N2	W5	A	8	M01 M02	geprüfter Übergang				
		M01-IÜK26			ESP 2.0, N2	EDSP 1.33, H1				62	M01 M02	M01-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE01		
M01-ÜK02				4061	ESP 2.0, N2	EDSP 2.0, H1	N2	W5	A	2	M01 M02					
		M01-IÜK16			ESP Plus 2.0, N2	EDSP 2.0, H1				62	M01 M02	M01-ÜE09	60 m ESP 2.0	M01-ÜK02		
		M01-IÜK17			ESP Plus W1, N2	EDSP 2.0, H1				74	M01 M02	M01-ÜE13	12 m ESP Plus 2.0	M01-ÜE09	60 m ESP 2.0	M01-ÜK02
	M01-ÜE33				Eco-Safe 2.0, N2	Eco-Safe 2.0, H1				0		baugleich				
	M01-ÜE34			4057	Eco-Safe 2.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33, N2/H1				0		Nur Änderung Pfostenabstand				
	M01-ÜE43				Eco-Safe 2.0, N2/H1	Super-Rail ES 1.33, N2/H1				0						
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2	Super-Rail ES 1.0, N2				12		M01-ÜE33	12 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2/H1	Super-Rail ES 1.0, H1				16	M02	M01-ÜE33	16 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, H1	Super-Rail ES 1.0, N2				16		M01-ÜE33	16 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE38		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2	ESP Plus W1, N2				16	M01	M01-ÜE34	16 m Super-Rail ES 1.33	M01-ÜE47		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, H1	ESP Plus W1, N2				12	M01	M01-ÜE34	12 m Super-Rail ES 1.33	M01-ÜE47		
			IÜE		Eco-Safe 2.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				16		M01-ÜE33	16 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE41		
	M02-ÜE17				Eco-Safe 2.0, N2/H1	EDSP 2.0, H1				2	M02					
	M02-ÜE18				Eco-Safe 2.0, N2/H1	EDSP 1.33, H1				1.33	M02					
M02-ÜK01				4009	Eco-Safe 2.0, N2/H1	Super-Rail Eco, H2	H1	W4	B	12	M03	Geprüfter Übergang				

Übersicht Übergangskonstruktionen

ÜK	Modulbezeichnung			Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung					
	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3	
		IÜK			Eco-Safe 2.0, N2/H1	Super-Rail, H2				76	M04	M02-ÜK01	52 m Super-Rail Eco	M03-ÜE16			
	M01-ÜE37				Eco-Safe 1.33, N2	Eco-Safe 1.33, H1				0		baugleich					
	M01-ÜE44				Eco-Safe 1.33, N2/H1	Super-Rail ES 1.33, N2/H1				0							
	M01-ÜE38				Eco-Safe 1.33, N2/H1	Super-Rail ES 1.0, N2/H1				0							
			IÜE		Eco-Safe 1.33, N2	ESP Plus W1, N2				16	M01	M01-ÜE44	16 m Super-Rail ES 1.33	M01-ÜE47			
			IÜE		Eco-Safe 1.33, H1	ESP Plus W1, N2				12	M01	M01-ÜE44	12 m Super-Rail ES 1.33	M01-ÜE47			
	M01-ÜE41				Eco-Safe 1.33, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2/H1				0							
			IÜE		Eco-Safe 1.33, N2/H1	EDSP 2.0, H1				18	M02	M01-ÜE33	16 m Eco-Safe 2.0	M02-ÜE17			
	M02-ÜE22				Eco-Safe 1.33, N2/H1	EDSP 1.33, H1				1.33	M02						
		IÜK			Eco-Safe 1.33, N2/H1	Super-Rail Eco, H2				60	M03	M01-ÜE33	48 m Eco-Safe 2.0	M02-ÜK01			
	M02-ÜE01				EDSP 2.0, H1	EDSP 1.33, H1				0	M02	M02	Änderung Pfostenabstand				
			M02-IÜE10		EDSP 2.0, H1	Super-Rail ES 1.33, H1				16	M02	M02	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE11		
			M02-IÜE14		EDSP 2.0, H1	Super-Rail ES 1.0, H1				16	M02	M02	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE15		
			M02-IÜE02		EDSP 2.0, H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				16	M02	M02	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03		
	M02-ÜE11				EDSP 1.33, H1	Super-Rail ES 1.33, H1				0	M02	M02					
	M02-ÜE15				EDSP 1.33, H1	Super-Rail ES 1.0, H1				0	M02	M02					
	M02-ÜE03				EDSP 1.33, H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				0	M02	M02	Änderung Gründung, Pfosten, Geländer				
	M02-ÜE13				Super-Rail ES 1.33, N2/H1	Super-Rail ES 1.0, N2/H1				0	M02	M02					
			M02-IÜE12		Super-Rail ES 1.33, N2/H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				16	M02	M02	M02-ÜE11	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03		
	M01-ÜE48				Super-Rail ES 1.33, N2	Super-Rail ES 1.33, H1				0		baugleich					
	M01-ÜE47				Super-Rail ES 1.33, N2/H1	ESP Plus W1, N2				0	M01						
	M01-ÜE45				Super-Rail ES 1.33, N2	Eco-Safe 1.33 Bw, N2				0							
		IÜK			Super-Rail ES 1.33, N2/H1	SR Eco, H2				60	M03	M01-ÜE34	48 m Eco-Safe 2.0	M02-ÜK01			
			M02-IÜE16		Super-Rail ES 1.0, N2/H1	EDSP 1.33 BW, Geländer, H1				16	M02	M02	M02-ÜE15	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03		
	M01-ÜE39				Super-Rail ES 1.0, N2/H1	ESP Plus W1, N2				0	M01						
	M01-ÜE42				Super-Rail ES 1.0, N2/H1	Eco-Safe 1.33 Bw, N2/H1				0							
		IÜK			Super-Rail ES 1.0, N2/H1	SR Eco, H2				76	M03	M01-ÜE38	16 m Eco-Safe 1.33	M01-ÜE33	48 m Eco-Safe 2.0	M02-ÜK01	
			M02-IÜK04		EDSP 1.33, H1	ESP 4.0, N2				68	M02	M01	M02-ÜE01	60 m EDSP 2.0	M01-ÜK01		
			M02-IÜE05		EDSP 2.0, H1, zweireihig	DDSP 4.0, H1				28	M02	B	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09		
			M02-IÜK06		EDSP 1.33 BW, Geländer, H1	ESP 4.0, N2				84	M02	M01	M01-ÜK01	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE01	16 m EDSP 1.33	M02-ÜE03
	M02-ÜE08				EDSP 2.0, H1, zweireihig	DDSP 2.0++, H2				12	M02	B	Ausführung analog TL-SP Zeichnung Nr. 20				
	M02-ÜE09				DDSP 2.0++, H2	DDSP 4.0, H1				0	B	B	Änderung Abstand Pfosten und Distanzstück				
	M03-ÜE02				Super-Rail Eco, H2	Super-Rail Eco doppelt, H2				9	M03	M03					
	M03-ÜE03				Super-Rail Eco, H2	Super-Rail Eco BW, H2				0	M03	M03					
	M03-ÜE05				Super-Rail Eco, H2	Super-Rail VZB, H2				12	M03	M03					
	M03-ÜE06				Super-Rail Eco, H2	Super-Rail Eco MÜF, H2				4	M03	M03					
			M03-IÜE14		Super-Rail Eco doppelt, H2	Super-Rail VZB, H2				41	M03	M03	M03-ÜE02	20 m SR Eco	M03-ÜE05		
			M03-IÜE15		Super-Rail Eco doppelt, H2	Super-Rail Eco MÜF, H2				33	M03	M03	M03-ÜE02	20 m SR Eco	M03-ÜE06		
	M03-ÜE25				Super-Rail Eco doppelt, H2	SR Eco doppelt Bw, H2				0	M03	M03					
	M03-ÜE16			4007	Super-Rail Eco, H2	Super-Rail H2				12	M03	M04					
M03-ÜK04				4002	Super-Rail Eco, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W3	B	24	M03	M02	Trans Eco				

Übersicht Übergangskonstruktionen

Modulbezeichnung				Ifd. Nummer TK FRS	Schutzeinrichtung 1	Schutzeinrichtung 2	Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe	Länge Übergang [m]	verbundene Module	Ausführung					
ÜK	ÜE	IÜK	IÜE									Ü1	Zwischenlänge	Ü2	Zwischenlänge	Ü3	
M03-ÜK02					Super-Rail Eco, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W4	B	12	M03 M02	Flextra Eco-EDSP					
M03-ÜK03					Super-Rail Eco MÜF, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W4	B	12	M03 M02						
		M03-IÜK17			Super-Rail Eco, H2	ESP 4.0, N2				80	M03 M01	M03-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M01-ÜK01			
		M03-IÜK19			Super-Rail Eco, H2	DDSP 4.0, H1				100	M03 B	M03-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09	
		M03-IÜK21			Super-Rail Eco, H2	Step 90 (LT 100 usw.), H2				81.28	M03 B	M03-ÜE16	40 m Super-Rail	M04-ÜK01			
		M03-IÜK23			SR Eco MÜF, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M03 B	M03-ÜK03	60 m EDSP 2.0 2-reihig	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09	
M03-ÜK05				4010	Super-Rail Eco, H2	Super-Rail Eco HS, H2	H2	W4	B	8		geprüfter Übergang					
		IÜK			Super-Rail Eco, H2	Super-Rail Eco HS BW, H2				44		M03-ÜK05	36 m Super-Rail Eco HS	M03-ÜE24			
	M03-ÜE24				Super-Rail Eco HS, H2	Super-Rail Eco HS BW, H2				0							
		IÜK			Super-Rail Eco HS, H2	Super-Rail, H2				72		M03-ÜK05	52 m Super-Rail Eco	M03-ÜE16			
		IÜK			Super-Rail Eco HS, H2	Eco-Safe 2.0, N2/H1				72		M03-ÜK05	52 m Super-Rail Eco	M02-ÜK01			
	M04-ÜE01				Super-Rail, H2	Super-Rail, H4b				0	M04 M04	baugleich					
	M04-ÜE02				Super-Rail, H2/H4b, zweir.	Super-Rail doppelt, H2				0	M04 M04	Ausführung: RAL RG 620 S3.1-317, Verzierung max. 1:20					
			M04-IÜE12		Super-Rail, H2, zweireihig	Super-Rail doppelt, H4b				24	M04 M04	M04-ÜE02	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE13			
	M04-ÜE03				Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail VZB, H2				0	M04 M04						
	M04-ÜE04				Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail BW, H2				0	M04 M04						
			M04-IÜE05		Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail Eco MÜF, H2				36	M04 M04	M03-ÜE16	20 m SR Eco	M03-ÜE06			
			M04-IÜK06		Super-Rail, H2	ESP 4.0, N2				80	M04 M01	M04-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M01-ÜK01			
M04-ÜK01				4005	Super-Rail, H2	Step 90 (LT 100 usw.), H2	H2	W3	C	29.28	M04 B	geprüfter Übergang Flextra SR-C1-Modifikation siehe Schreiben der BAST					
M04-ÜK02				4006	Super-Rail, H2	EDSP 2.0, H1	H1	W4	B	12	M04 M02	geprüfter Übergang Flextra SR-EDSP					
				4056	Super-Rail, H2	EDSP 1.33, H1	H1	W4	B	12	M04 M02	Modifikation geprüfter Übergang Flextra SR-EDSP					
		M04-IÜK17			Super-Rail, H2, zweireihig	DDSP 4.0, H1				100	M04 M04	M04-ÜK02	60 m EDSP 2.0	M02-ÜE08	16 m DDSP 2.0++	M02-ÜE09	
	M04-ÜE07				Super-Rail, H4b	Super-Rail Plus BW, H4b				4	M04 M04	Ausführung: RAL RG 620 S3.1-316					
M04-ÜK03					Super-Rail, H4b	Step 90 (LT 100 usw.), H2	H2	W3	C	29.28	M04 B	geprüfter Übergang Flextra SR-C (!) min. 5m					
			M04-IÜK08		Super-Rail, H4b	EDSP 2.0, H1				52	M04 M02	M04-ÜE01	40 m Super-Rail H2	M04-ÜK02			
	M04-ÜE13				Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail doppelt, H4b				4	M04 M04	Zeichnung Gütegem. SSP e.V. "M04-UE013" Stand 23.07.2014					
			M04-IÜE09		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail VZB, H2, zweir.				20	M04 M04	M04-ÜE02	20 m Super-Rail 2-reihig	M04-ÜE03			
			M04-IÜE10		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail BW, H2, zweir.				20	M04 M04	M04-ÜE02	20 m Super-Rail 2-reihig	M04-ÜE04			
			M04-IÜE11		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail Eco MÜF, H2				56	M04 M04	M04-ÜE02	20 m Super-Rail 2-reihig	M03-ÜE16	20 m SR Eco	M03-ÜE06	
			M04-IÜE11		Super-Rail doppelt, H2	Super-Rail doppelt Bw, H2				0	M04 M04						
			M04-IÜE14		Super-Rail doppelt, H4b	Super-Rail VZB, H2, zweir.				44	M04 M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE02	20 m SR H2 2-reihig	M04-ÜE03	
			M04-IÜE15		Super-Rail doppelt, H4b	Super-Rail BW, H2, zweir.				44	M04 M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE02	20 m SR H2 2-reihig	M04-ÜE04	
			M04-IÜE16		Super-Rail doppelt, H4b	SR Eco MÜF, H2, zweireihig				80	M04 M04	M04-ÜE13	20 m SR doppelt, H2	M04-ÜE02	20 m SR H2	M04-IÜE05	
M04-ÜK05				4008	Super-Rail, H2	TSS Softbaer, H2	H2	W3	C	29.28	M04 M06	geprüfter Übergang Flextra SR-C2 - Modifikation siehe Schreiben der BAST					
M04-ÜK06				4004	Super-Rail, H2/H4b	Super-Rail Pro Bw, H4b	H4b	W4	B	16		geprüfter Übergang: Länge variabel 13,33 m - 16 m					

Übersicht Anfangs- und Endkonstruktionen

Indirekte AEK IT	direkte AEK T	lfd. Nummer TK FRS	Systemname	Einstufung	Leistungsklasse	Abprallbereich	seitliche Auslenkung	Anprallheftigkeitsstufe	anschließbare Schutzeinrichtung	Ausführung	Bemerkungen
	M01-T01	2002	ESP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	ESP 4.0, N2	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
	M01-T02	2003	ESP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	ESP 2.0, N2	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
		2005	Eco-Safe-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	Eco-Safe 2.0, N2/H1	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
		2005	Eco-Safe-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	Eco-Safe 1.33, N2/H1	Zeichnung RAL S4.1-101	Übertragung von EDSP-Absenkung
M01-IT03			ESP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	ESP Plus 2.0, N2	M01-IÜE9-ESP 2.0-M01-T02	
M01-IT04			ESP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	ESP Plus W1, N2	M01-IÜE10-ESP 2.0-M01-T02	
	M02-T01	2001	EDSP-Absenkung 12m	x	P2A	Z1	x1y1	A	EDSP 2.0, H1; EDSP 1.33, H1	Zeichnung TL-SP 99 Nr. 17, 12 m Baulänge	
M02-IT02			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail ES 1.33, H1	M02-ÜE11-EDSP 1.33, H1-M02-T01	geprüfte EDSP-12m-Absenkung
M02-IT03			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail ES 1.0, H1	M02-ÜE15-EDSP 1.33, H1-M02-T01	
M03-IT01			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail Eco, H2	M03-ÜK02-EDSP 2.0, H1-M02-T01	
M04-IT01			EDSP-Absenkung 12m	o	P2A	Z1	x1y1	A	Super-Rail, H2/H4b	M04-ÜK02-EDSP 2.0, H1-M02-T01	