

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

ESP 4.0 (N2-W5-A / $W_N=1,7\text{ m}$ / $D_N=1,6\text{ m}$ / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M01-1)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)
100 m ESP 4.0 (M01-1)	140 m ESP 4.0 (M01-1)	80 m ESP 4.0 (M01-1)	100 m ESP 4.0 (M01-1)	40 m ESP 4.0 (M01-1)	40 m ESP 4.0 (M01-1)
Gefahrenstelle	x m ESP 4.0 (M01-1)	x m ESP 4.0 (M01-1)	x m ESP 4.0 (M01-1)	x m ESP 4.0 (M01-1)	x m ESP 4.0 (M01-1)
100 m ESP 4.0 (M01-1)	32 m ESP 4.0 (M01-1)	80 m ESP 4.0 (M01-1)	32 m ESP 4.0 (M01-1)	40 m ESP 4.0 (M01-1)	32 m ESP 4.0 (M01-1)
12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)

\* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann ESP 4.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

ESP 2.0 (N2-W4-A / $W_N=1,3\text{ m}$ / $D_N=1,2\text{ m}$ / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M01-2 bzw. M01-3)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)		12 m Absenkung (M01-T01)		
60 m ESP 4.0 (M01-1)	68 m ESP 4.0 (M01-1)	12 m Absenkung (M01-T02)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	12 m Absenkung (M01-T02)	12 m Absenkung (M01-T02)
52 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	72 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	80 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	52 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	40 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	40 m ESP 2.0 (M01-2,-3)
Gefahrenstelle	x m ESP 2.0 (M01-2,-3)	x m ESP 2.0 (M01-2,-3)	x m ESP 2.0 (M01-2,-3)	x m ESP 2.0 (M01-2,-3)	x m ESP 2.0 (M01-2,-3)
52 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	32 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	80 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	32 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	40 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	32 m ESP 2.0 (M01-2,-3)
60 m ESP 4.0 (M01-1)	12 m Absenkung (M01-T02)	12 m Absenkung (M01-T02)	12 m Absenkung (M01-T02)	12 m Absenkung (M01-T02)	12 m Absenkung (M01-T02)
12 m Absenkung (M01-T01)					

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50\text{ m}$   
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50\text{ m}$

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

ESP Plus 2.0 (N2-W4-A / $W_N=1,2$ m / $D_N=1,1$ m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M01-4)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig *	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)
60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)
12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)
52 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	72 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	40 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	52 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	40 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	40 m ESP Plus 2.0 (M01-4)
Gefahrenstelle	x m ESP Plus 2.0 (M01-4)	x m ESP Plus 2.0 (M01-4)	x m ESP Plus 2.0 (M01-4)	x m ESP Plus 2.0 (M01-4)	min. 4 m ESP Plus 2.0 (M01-4)
52 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	16 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	40 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	16 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	40 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	16 m ESP Plus 2.0 (M01-4)
12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)
60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)
12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)

ESP Plus W1 (N2-W1-B / $W_N=0,6$ m / $D_N=0,5$ m / Prüflänge=40 m / Modulbezeichnung M01-5)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig *	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)
60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)
12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)
12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)
52 m ESP Plus W1 (M01-5)	72 m ESP Plus W1 (M01-5)	40 m ESP Plus W1 (M01-5)	52 m ESP Plus W1 (M01-5)	40 m ESP Plus W1 (M01-5)	40 m ESP Plus W1 (M01-5)
Gefahrenstelle	x m ESP Plus W1 (M01-5)	x m ESP Plus W1 (M01-5)	x m ESP Plus W1 (M01-5)	x m ESP Plus W1 (M01-5)	x m ESP Plus W1 (M01-5)
52 m ESP Plus W1 (M01-5)	16 m ESP Plus W1 (M01-5)	40 m ESP Plus W1 (M01-5)	16 m ESP Plus W1 (M01-5)	40 m ESP Plus W1 (M01-5)	16 m ESP Plus W1 (M01-5)
12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)	12 m ESP Plus 2.0 (M01-4)
12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)	12 m ESP 2.0 (M01-2,-3)
60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)
12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)

\* Aufgleiten einbahnig kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR ES 1.0 (L1/H1-W2-VI5-A / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,7$ m und N2-W2-A / $W_N=0,7$ m / $D_N=0,5$ m / Prüflänge=40 m / Modulbezeichnung M02-5)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung				
12 m Absenkung	52 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 1.33	16 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33
52 m SR ES 1.0 (M02-5)	72 m SR ES 1.0 (M02-5)	40 m SR ES 1.0 (M02-5)	52 m SR ES 1.0 (M02-5)	40 m SR ES 1.0 (M02-5)	40 m SR ES 1.0 (M02-5)
Gefahrenstelle	x m SR ES 1.0 (M02-5)	x m SR ES 1.0 (M02-5)	x m SR ES 1.0 (M02-5)	x m SR ES 1.0 (M02-5)	x m SR ES 1.0 (M02-5)
52 m SR ES 1.0 (M02-5)	16 m SR ES 1.0 (M02-5)	40 m SR ES 1.0 (M02-5)	16 m SR ES 1.0 (M02-5)	40 m SR ES 1.0 (M02-5)	16 m SR ES 1.0 (M02-5)
48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

SR ES 1.33 (L1/H1-W4-VI4-A / $W_N=1,1$ m / $D_N=1,0$ m und N2-W2-A / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,7$ m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M02-4)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 2.0	68 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
52 m SR ES 1.33 (M02-4)	72 m SR ES 1.33 (M02-4)	40 m SR ES 1.33 (M02-4)	52 m SR ES 1.33 (M02-4)	40 m SR ES 1.33 (M02-4)	40 m SR ES 1.33 (M02-4)
Gefahrenstelle	x m SR ES 1.33 (M02-4)	x m SR ES 1.33 (M02-4)	x m SR ES 1.33 (M02-4)	x m SR ES 1.33 (M02-4)	min. 4 m SR ES 1.33 (M02-4)
52 m SR ES 1.33 (M02-4)	16 m SR ES 1.33 (M02-4)	40 m SR ES 1.33 (M02-4)	16 m SR ES 1.33 (M02-4)	40 m SR ES 1.33 (M02-4)	16 m SR ES 1.33 (M02-4)
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

<b>Eco-Safe 2.0 (L1/H1-W4-VI6-A / W<sub>N</sub>=1,3 m / D<sub>N</sub>=1,2 m und N2-W3-A / W<sub>N</sub>=1,0 m / D<sub>N</sub>=0,9 m / Prüflänge=48 m)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
100 m Eco-Safe 2.0	140 m Eco-Safe 2.0	80 m Eco-Safe 2.0	100 m Eco-Safe 2.0	40 m Eco-Safe 2.0	40 m Eco-Safe 2.0
Gefahrenstelle x m Eco-Safe 2.0	x m Eco-Safe 2.0	x m Eco-Safe 2.0	x m Eco-Safe 2.0	x m Eco-Safe 2.0	x m Eco-Safe 2.0
100 m Eco-Safe 2.0	32 m Eco-Safe 2.0	80 m Eco-Safe 2.0	32 m Eco-Safe 2.0	40 m Eco-Safe 2.0	32 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

<b>Eco-Safe 1.33 (L1/H1-W3-VI7-A / W<sub>N</sub>=1,0 m / D<sub>N</sub>=0,8 m und N2-W3-A / W<sub>N</sub>=0,9 m / D<sub>N</sub>=0,8 m / Prüflänge=48 m)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung		
48 m Eco-Safe 2.0	68 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	12 m Absenkung
52 m Eco-Safe 1.33	72 m Eco-Safe 1.33	40 m Eco-Safe 1.33	52 m Eco-Safe 1.33	40 m Eco-Safe 1.33	40 m Eco-Safe 1.33
Gefahrenstelle x m Eco-Safe 1.33	x m Eco-Safe 1.33	x m Eco-Safe 1.33	x m Eco-Safe 1.33	x m Eco-Safe 1.33	x Eco-Safe 1.33
52 m Eco-Safe 1.33	32 m Eco-Safe 1.33	40 m Eco-Safe 1.33	32 m Eco-Safe 1.33	40 m Eco-Safe 1.33	32 m Eco-Safe 1.33
48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
12 m Absenkung		12 m Absenkung			

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

EDSP 2.0 via ESP 4.0 (H1-W5-VI7-A / W <sub>N</sub> =1,7 m / D <sub>N</sub> =1,3 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M02-1)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M01-T01)	12 m Absenkung (M01-T01)		12 m Absenkung (M01-T01)		
60 m ESP 4.0 (M01-1)	60 m ESP 4.0 (M01-1)		60 m ESP 4.0 (M01-1)		
8 m ÜK EDSP->ESP (M01-ÜK01)	8 m ÜK EDSP->ESP (M01-ÜK01)	12 m Absenkung (M02-T01)	8 m ÜK EDSP->ESP (M01-ÜK01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
52 m EDSP 2.0 (M02-1)	72 m EDSP 2.0 (M02-1)	80 m EDSP 2.0 (M02-1)	52 m EDSP 2.0 (M02-1)	40 m EDSP 2.0 (M02-1)	40 m EDSP 2.0 (M02-1)
Gefahrenstelle	x m EDSP 2.0 (M02-1)	x m EDSP 2.0 (M02-1)	x m EDSP 2.0 (M02-1)	x m EDSP 2.0 (M02-1)	x m EDSP 2.0 (M02-1)
52 m EDSP 2.0 (M02-1)	32 m EDSP 2.0 (M02-1)	80 m EDSP 2.0 (M02-1)	32 m EDSP 2.0 (M02-1)	40 m EDSP 2.0 (M02-1)	32 m EDSP 2.0 (M02-1)
8 m ÜK EDSP->ESP (M01-ÜK01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m ESP 4.0 (M01-1)					
12 m Absenkung (M01-T01)					

\* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann EDSP 2.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

EDSP 1.33 via EDSP 2.0 (H1-W4-VI6-A / W <sub>N</sub> =1,2 m / D <sub>N</sub> =1,1 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M02-2)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)		12 m Absenkung (M02-T01)		
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	68 m EDSP 2.0 (M02-1)	12 m Absenkung (M02-T01)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
52 m EDSP 1.33 (M02-2)	72 m EDSP 1.33 (M02-2)	80 m EDSP 1.33 (M02-2)	52 m EDSP 1.33 (M02-2)	40 m EDSP 1.33 (M02-2)	40 m EDSP 1.33 (M02-2)
Gefahrenstelle	x m EDSP 1.33 (M02-2)	x m EDSP 1.33 (M02-2)	x m EDSP 1.33 (M02-2)	x m EDSP 1.33 (M02-2)	x EDSP 1.33 (M02-2)
52 m EDSP 1.33 (M02-2)	32 m EDSP 1.33 (M02-2)	80 m EDSP 1.33 (M02-2)	32 m EDSP 1.33 (M02-2)	40 m EDSP 1.33 (M02-2)	32 m EDSP 1.33 (M02-2)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
12 m Absenkung (M02-T01)					

EDSP 1.33 via Eco-Safe 2.0 (H1-W4-VI6-A / W <sub>N</sub> =1,2 m / D <sub>N</sub> =1,1 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M02-2)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung		
48 m Eco-Safe 2.0	68 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
52 m EDSP 1.33 (M02-2)	72 m EDSP 1.33 (M02-2)	40 m EDSP 1.33 (M02-2)	52 m EDSP 1.33 (M02-2)	40 m EDSP 1.33 (M02-2)	40 m EDSP 1.33 (M02-2)
Gefahrenstelle	x m EDSP 1.33 (M02-2)	x m EDSP 1.33 (M02-2)	x m EDSP 1.33 (M02-2)	x m EDSP 1.33 (M02-2)	x EDSP 1.33 (M02-2)
52 m EDSP 1.33 (M02-2)	32 m EDSP 1.33 (M02-2)	40 m EDSP 1.33 (M02-2)	32 m EDSP 1.33 (M02-2)	40 m EDSP 1.33 (M02-2)	32 m EDSP 1.33 (M02-2)
48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
12 m Absenkung		12 m Absenkung			

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

<b>Super-Rail via EDSP 2.0 (H2-W4-VI4-A / WN=1,3 m / DN=0,8 m / Prüflänge=40 m / Modulbez. M04-1), analog für SR VZB (H2-W3-VI3-B / WN=0,9 m / Modulbez. M04-4 oder M03-6)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
52 m SR (M04-1)	72 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	52 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)
x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)
52 m SR (M04-1)	16 m SR (M04-1) bzw. 32 m SR *	40 m SR (M04-1)	16 m SR (M04-1) bzw. 32 m SR *	40 m SR (M04-1)	16 m SR (M04-1) bzw. 32 m SR *
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

Gefahrenstelle

<b>Super-Rail via Eco-Safe 2.0 (H2-W4-VI4-A / WN=1,3 m / DN=0,8 m / Prüflänge=40 m / Modulbez. M04-1), analog für SR VZB (H2-W3-VI3-B / WN=0,9 m / Modulbez. M04-4 o. M03-6)</b>					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **
52 m SR (M04-1)	72 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	52 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)
x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)	x m SR (M04-1)
52 m SR (M04-1)	16 m SR (M04-1) bzw. 32 m SR *	40 m SR (M04-1)	16 m SR (M04-1) bzw. 32 m SR *	40 m SR (M04-1)	16 m SR (M04-1) bzw. 32 m SR *
12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

Gefahrenstelle

\* bei Ausführung als SR VZB im Bereich der Gefahrenstelle ist die Nachlänge im zweibahnigen Fall auf mind. 30 m zu verlängern

\*\* ÜE M03-ÜE16 liegt inzwischen als geprüfte ÜK vor. Modulnummer als ÜK ist noch nicht vergeben

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail via EDSP 2.0 (H4b-W7-VI7-A / $W_N=2,3$ m / $D_N=2,0$ m / Prüflänge=76 m / Modulbezeichnung M04-2)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
48 m SR H2 (M04-1)	68 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	48 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)
52 m SR H4b (M04-2)	72 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)	52 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)
Gefahrenstelle	x m SR H4b (M04-2)	x m SR H4b (M04-2)	min. 8 m SR H4b (M04-2)	x m SR H4b (M04-2)	min. 20 m SR H4b (M04-2)
52 m SR H4b (M04-2)	16 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)	16 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)	16 m SR H4b (M04-2)
48 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

Super-Rail via Eco-Safe 2.0 (H4b-W7-VI7-A / $W_N=2,3$ m / $D_N=2,0$ m / Prüflänge=76 m / Modulbezeichnung M04-2)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (M03-1)	56 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **
52 m SR H4b (M04-2)	72 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)	52 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)
Gefahrenstelle	x m SR H4b (M04-2)	x m SR H4b (M04-2)	min. 8 m SR H4b (M04-2)	x m SR H4b (M04-2)	min. 20 m SR H4b (M04-2)
52 m SR H4b (M04-2)	16 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)	16 m SR H4b (M04-2)	40 m SR H4b (M04-2)	16 m SR H4b (M04-2)
12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) **
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

\* bei Ausführung als SR VZB im Bereich der Gefahrenstelle ist die Nachlänge im zweibahnigen Fall auf mind. 30 m zu verlängern

\*\* ÜE M03-ÜE16 liegt inzwischen als geprüfte ÜK vor. Modulnummer als ÜK ist noch nicht vergeben

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR Eco via EDSP (H2-W4-VI4-B / $W_N=1,3$ m / $D_N=0,7$ m / Prüflänge=52 m / Modulbez. M03-1), analog für SR Eco 1A/MÜF (H2-W4-VI5-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=1,1$ m / Prüflänge=52 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
51 m SR Eco (M03-1) *	71 m SR Eco (M03-1) *	43 m SR Eco (M03-1) *	51 m SR Eco (M03-1) *	43 m SR Eco (M03-1) *	43 m SR Eco (M03-1) *
x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)
53 m SR Eco (M03-1) *	17 m SR Eco (M03-1) *	41 m SR Eco (M03-1) *	17 m SR Eco (M03-1) *	41 m SR Eco (M03-1) *	17 m SR Eco (M03-1) *
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

Gefahrenstelle

SR Eco via Eco-Safe (H2-W4-VI4-B / $W_N=1,3$ m / $D_N=0,7$ m / Prüflänge=52 m / Modulbez. M03-1), analog für SR Eco 1A/MÜF (H2-W4-VI5-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=1,1$ m / Prüflänge=52 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 2.0	60 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (M03-1)	72 m SR Eco (M03-1)	40 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	40 m SR Eco (M03-1)	40 m SR Eco (M03-1)
x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)	x m SR Eco (M03-1)
52 m SR Eco (M03-1)	16 m SR Eco (M03-1)	40 m SR Eco (M03-1)	16 m SR Eco (M03-1)	40 m SR Eco (M03-1)	16 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

Gefahrenstelle

\* vor und hinter dem Übergang Flextra SR Eco - EDSP sind gem. Zeichnung S3.1-370 Holmpasstücke erforderlich. Daher weichen die Längen vom 4-Meter-Raster ab.

\*\* alternativer Übergang von SR Eco auf EDSP möglich gemäß Modulbez. M03-ÜK04 mit 24 m Länge

\*\*\* Aufgleiten einbahnig kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 04/2017



## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Gefahrenstelle

<b>Super-Rail Eco HS via EDSP (H2-W2-VI2-B / W<sub>N</sub>=0,8 m / D<sub>N</sub>=0,6 m / Prüflänge=36 m)</b>					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
52 m SR Eco HS	72 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	52 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS
x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS
52 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

Gefahrenstelle

<b>Super-Rail Eco HS via Eco-Safe (H2-W2-VI2-B / W<sub>N</sub>=0,8 m / D<sub>N</sub>=0,6 m / Prüflänge=36 m)</b>					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
52 m SR Eco HS	72 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	52 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS
x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS
52 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

\* vor und hinter dem Übergang Flextra SR Eco - EDSP sind gem. Zeichnung S3.1-370 Holmpasstücke erforderlich. Daher weichen die Längen vom 4-Meter-Raster ab.

\*\* alternativer Übergang von SR Eco auf EDSP möglich gemäß Modulbez. M03-ÜK04 mit 24 m Länge

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

### Eco-Safe BW (L1/H1-W2-VI7-A / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,6$ m und N2-W1-A / $W_N=0,6$ m / $D_N=0,5$ m / Prüflänge=36 m)

Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten ( $x < 36$ )					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung		
52 m Eco-Safe 2.0	92 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	52 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33
Gefahrenstelle	x m Eco-Safe BW	x m Eco-Safe BW	x m Eco-Safe BW	x m Eco-Safe BW	x m Eco-Safe BW
48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33
52 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
12 m Absenkung		12 m Absenkung			

Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 36 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (M01-T01)				
12 m Absenkung	68 m ESP 4.0	12 m Absenkung	12 m Absenkung		
84 m Eco-Safe 2.0	56 m Eco-Safe 2.0	64 m Eco-Safe 2.0	84 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	12 m Absenkung
16 m Eco-Safe 1.33 *	16 m Eco-Safe 1.33 *	16 m Eco-Safe 1.33 *	16 m Eco-Safe 1.33 *	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33
Gefahrenstelle	min. 36 m Eco-Safe BW	min. 36 m Eco-Safe BW	min. 36 m Eco-Safe BW	min. 36 m Eco-Safe BW	min. 36 m Eco-Safe BW
16 m Eco-Safe 1.33 *	48 m Eco-Safe 1.33	16 m Eco-Safe 1.33 *	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33	48 m Eco-Safe 1.33
84 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	64 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
12 m Absenkung		12 m Absenkung			

\* Wird die Eco-Safe BW in der Aufhaltstufe N2 eingesetzt, genügen 12 m statt 16 m Eco-Safe 1.33 vor/nach dem Bauwerk.  
Um die Vorlänge L2 einzuhalten, können dann 4 m Eco-Safe 2.0 zusätzlich erforderlich werden.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

**EDSP BW 1.33 mit Geländer (H1-W5-VI6-A /  $W_N=1,6$  m /  $D_N=1,2$  m / Prüflänge=68 m / Modulbezeichnung M02-3 (H1) oder M01-9 (N2))**

### Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten ( $x < 68$ ); via EDSP 2.0

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (M02-T01)				
	80 m EDSP 2.0 (M02-1)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	80 m EDSP 1.33 (M02-2)	100 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)
Gefahrenstelle	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)
	100 m EDSP 1.33 (M02-2)	80 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)
	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

### Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten ( $x < 68$ ); via Eco-Safe 2.0

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung		12 m Absenkung		
	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	80 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)
Gefahrenstelle	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)	x m EDSP BW 1.33 (M02-3)
	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	80 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)
	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
	12 m Absenkung				

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

**EDSP BW 1.33 mit Geländer (H1-W5-VI6-A /  $W_N=1,6$  m /  $D_N=1,2$  m / Prüflänge=68 m / Modulbezeichnung M02-3 (H1) oder M01-9 (N2))**

### Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 68 m); via EDSP, ESP

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (M01-T01)				
	60 m ESP 4.0 (M01-1)				
12 m Absenkung (M02-T01)	8 m ÜK EDSP->ESP (M01-ÜK01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)		
84 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	64 m EDSP 2.0 (M02-1)	84 m EDSP 2.0 (M02-1)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)
Gefahrenstelle	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)
	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)
	84 m EDSP 2.0 (M02-1)	64 m EDSP 2.0 (M02-1)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)			

### Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 68 m); via Eco-Safe 2.0

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (M01-T01)				
	60 m ESP 4.0 (M01-1)				
12 m Absenkung	60 m ESP 4.0 (M01-1)	12 m Absenkung	12 m Absenkung		
84 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	64 m Eco-Safe 2.0	84 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)
Gefahrenstelle	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (M02-3)
	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	16 m EDSP 1.33 (M02-2) *	60 m EDSP 1.33 (M02-2)	60 m EDSP 1.33 (M02-2)
	84 m Eco-Safe 2.0	64 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
	12 m Absenkung	12 m Absenkung			

\* Wird die EDSP BW 1.33 in der Aufhaltestufe N2 (M01-9) eingesetzt, genügen 12 m statt 16 m EDSP 1.33 vor/nach dem Bauwerk.  
Um die Vorlänge L2 einzuhalten, können dann 4 m EDSP 2.0 zusätzlich erforderlich werden.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail BW via EDSP (H2-W4-VI4-B / $W_N=1,2$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m / Modulbezeichnung M04-5)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig **	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
52 m SR (M04-1)	72 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	52 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)
x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)
52 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

Gefahrenstelle

Super-Rail BW via SR Eco / Eco-Safe (H2-W4-VI4-B / $W_N=1,2$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m / Modulbezeichnung M04-5)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig **	Zweibahnig **	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *
72 m SR (M04-1)	72 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	52 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)
x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)	x m SR BW (M04-5)
52 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)	40 m SR (M04-1)
12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

Gefahrenstelle

\* ÜE M03-ÜE16 liegt inzwischen als geprüfte ÜK vor. Modulnummer als ÜK ist noch nicht vergeben

\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR Eco BW via EDSP (H2-W4-VI5-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=0,9$ m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M03-4)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
55 m SR Eco (M03-1) *	71 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *
x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)
53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

Gefahrenstelle

SR Eco BW via Eco-Safe (H2-W4-VI5-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=0,9$ m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung M03-4)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 2.0	60 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (M03-1) *	72 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *
x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)	x m SR Eco BW (M03-4)
52 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *	52 m SR Eco (M03-1) *
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

Gefahrenstelle

\* vor und hinter dem Übergang Flextra SR Eco - EDSP sind gem. Zeichnung S3.1-370 Holmpasstücke erforderlich. Daher weichen die Längen vom 4-Meter-Raster ab.

\*\* alternativer Übergang von SR Eco auf EDSP möglich gemäß Modulbez. M03-ÜK04 mit 24 m Länge

\*\*\* Aufgleiten einbahnig kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

<b>Super-Rail Plus BW (H4b-W6-VI9-B / W<sub>N</sub>=2,1 m / D<sub>N</sub>=1,2 m / Prüflänge=80 m / Modulbezeichnung M04-6)</b>					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung				
12 m Absenkung (M02-T01)	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	52 m SR Eco (M03-1)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
40 m SR H2 (M04-1)	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)
76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)
ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)
Gefahrenstelle	x m SR Plus BW (M04-6)	x m SR Plus BW (M04-6)	x m SR Plus BW (M04-6)	x m SR Plus BW (M04-6)	x m SR Plus BW (M04-6)
ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)
76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)
40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

<b>Super-Rail Pro BW (L4b/H4b-W2-VI4-B / W<sub>N</sub>=0,7 m / D<sub>N</sub>=0,3 m / Prüflänge=72 m)</b>					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung				
12 m Absenkung (M02-T01)	48 m Eco-Safe 2.0	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	52 m SR Eco (M03-1)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
40 m SR H2 (M04-1)	12 m ÜK SR->Eco (M03-ÜE16) *	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)
76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)
16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW
Gefahrenstelle	min. 72 m SR Pro BW **	min. 72 m SR Pro BW **	min. 72 m SR Pro BW **	min. 72 m SR Pro BW **	min. 72 m SR Pro BW **
16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW
76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)	76 m SR H4b (M04-2)
40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)	40 m SR H2 (M04-1)
12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)	12 m ÜK SR->EDS (M04-ÜK02)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

\* ÜE M03-ÜE16 liegt inzwischen als geprüfte ÜK vor. Modulnummer als ÜK ist noch nicht vergeben

\*\* Für den Fall, dass die Prüflänge auf dem Bauwerk (72 m) nicht eingehalten ist, muss mit Streifenfundament vor und nach dem Bauwerk bis zum Erreichen der Prüflänge fortgesetzt werden.

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 04/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Eco HS BW via EDSP (H2-W1-VI2-B / $W_N=0,6$ m / $D_N=0,4$ m / Prüflänge=36 m / Mindestfundamentlänge 16 m)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *	55 m SR Eco (M03-1) *
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****
Gefahrenstelle min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW
36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *	53 m SR Eco (M03-1) *
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)	60 m EDSP 2.0 (M02-1)
12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)	12 m Absenkung (M02-T01)

Super-Rail Eco HS BW via Eco-Safe (H2-W1-VI2-B / $W_N=0,6$ m / $D_N=0,4$ m / Prüflänge=36 m / Mindestfundamentlänge 16 m)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****
Gefahrenstelle min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW	min. 16 m SR Eco HS BW
36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****	36 m SR Eco HS ****
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)	52 m SR Eco (M03-1)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0	48 m Eco-Safe 2.0
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

\* vor und hinter dem Übergang Flextra SR Eco - EDSP sind gem. Zeichnung S3.1-370 Holmpasstücke erforderlich. Daher weichen die Längen vom 4-Meter-Raster ab.

\*\* alternativer Übergang von SR Eco auf EDSP möglich gemäß Modulbez. M03-ÜK04 mit 24 m Länge

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

\*\*\*\* Falls SR Eco HS BW nur mit Wirkungsbereichsklasse W2 anstelle W1 gefordert ist, genügt es, die 36 m Prüflänge der SR Eco HS einschließlich der Länge SR Eco HS BW einzuhalten.

Eine separate Prüflänge SR Eco HS vor und nach dem Fundament ist dann nicht erforderlich. Zwischen Fundament und ÜK Eco->Eco HS wird eine Länge SR Eco HS von mind. 8 m empfohlen

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m

Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.

Stand 04/2017