

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

ESP 4.0 (N2-W5-A / $W_N=1,7\text{ m}$ / $D_N=1,6\text{ m}$ / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1001)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)
100 m ESP 4.0 (1001)	140 m ESP 4.0 (1001)	80 m ESP 4.0 (1001)	100 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)
x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)
100 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)	80 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)

Gefahrenstelle

\* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann ESP 4.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

ESP 2.0 (N2-W4-A / $W_N=1,3\text{ m}$ / $D_N=1,2\text{ m}$ / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1002)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)		12 m Absenkung (2002)		
60 m ESP 4.0 (1001)	68 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2003)	60 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)
52 m ESP 2.0 (1002)	72 m ESP 2.0 (1002)	80 m ESP 2.0 (1002)	52 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)
x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)
52 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)	80 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)
60 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)
12 m Absenkung (2002)					

Gefahrenstelle

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50\text{ m}$   
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50\text{ m}$

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

ESP Plus 2.0 (N2-W4-A / $W_N=1,2\text{ m}$ / $D_N=1,1\text{ m}$ / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1003)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig *	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)
12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)
52 m ESP Plus 2.0 (1003)	72 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	52 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)
Gefahrenstelle	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	min. 4 m ESP Plus 2.0 (1003)
52 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)
12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)

\* Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

ESP Plus W1 (N2-W1-B / $W_N=0,6\text{ m}$ / $D_N=0,5\text{ m}$ / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1004)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
12 m Absenkung (2005)	56 m Eco-Safe 2.0 (1118)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	12 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)
52 m ESP Plus W1 (1004)	72 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	52 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)
Gefahrenstelle	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)
52 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50\text{ m}$   
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50\text{ m}$

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR ES 1.0 (L1/H1-W2-VI5-A / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,7$ m und N2-W2-A / $W_N=0,7$ m / $D_N=0,5$ m / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1011 (H1) und 1067 (N2))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
12 m Absenkung (2005)	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	16 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
52 m SR ES 1.0 (1011/1067)	72 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	52 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)
Gefahrenstelle	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)	x m SR ES 1.0 (1011/1067)
52 m SR ES 1.0 (1011/1067)	16 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	16 m SR ES 1.0 (1011/1067)	40 m SR ES 1.0 (1011/1067)	16 m SR ES 1.0 (1011/1067)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

SR ES 1.33 (L1/H1-W4-VI4-A / $W_N=1,1$ m / $D_N=1,0$ m und N2-W2-A / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,7$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1010 (H1) und 1147 (N2))					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	68 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
52 m SR ES 1.33 (1010/1147)	72 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	52 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)
Gefahrenstelle	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	x m SR ES 1.33 (1010/1147)	min. 4 m SR ES 1.33 (1010/1147)
52 m SR ES 1.33 (1010/1147)	16 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	16 m SR ES 1.33 (1010/1147)	40 m SR ES 1.33 (1010/1147)	16 m SR ES 1.33 (1010/1147)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

<b>Eco-Safe 4.0 (N2-W5-A / W<sub>N</sub>=1,7 m / D<sub>N</sub>=1,6 m / Prüflänge=48 m / TÜL-Nr. 1119)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung
100 m Eco-Safe 4.0 (1119)	140 m Eco-Safe 4.0 (1119)	80 m Eco-Safe 4.0 (1119)	100 m Eco-Safe 4.0 (1119)	40 m Eco-Safe 4.0 (1119)	40 m Eco-Safe 4.0 (1119)
Gefahrenstelle	x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)	x m Eco-Safe 4.0 (1119)
100 m Eco-Safe 4.0 (1119)	32 m Eco-Safe 4.0 (1119)	80 m Eco-Safe 4.0 (1119)	32 m Eco-Safe 4.0 (1119)	40 m Eco-Safe 4.0 (1119)	40 m Eco-Safe 4.0 (1119)
12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung	12 m Absenkung

<b>Eco-Safe 2.0 (L1/H1-W4-VI6-A / W<sub>N</sub>=1,3 m / D<sub>N</sub>=1,2 m und N2-W3-A / W<sub>N</sub>=1,0 m / D<sub>N</sub>=0,9 m / Prüflänge=48 m / TÜL-Nr. 1118 (N2) und 1121 (H1))</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
100 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	140 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	100 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
Gefahrenstelle	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
100 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

<b>Eco-Safe 1.33 (L1/H1-W3-VI7-A / W<sub>N</sub>=1,0 m / D<sub>N</sub>=0,8 m und N2-W3-A / W<sub>N</sub>=0,9 m / D<sub>N</sub>=0,8 m / Prüflänge=48 m / TÜL-Nr. 1117 (N2) und 1120 (H1))</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	68 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
52 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	72 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	52 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
Gefahrenstelle	x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	x Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
52 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

EDSP 2.0 via ESP 4.0 (H1-W5-VI7-A / $W_N=1,7$ m / $D_N=1,3$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1008)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)		12 m Absenkung (2002)		
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)		60 m ESP 4.0 (1001)		
8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 2.0 (1008)	72 m EDSP 2.0 (1008)	80 m EDSP 2.0 (1008)	52 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)
x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)
52 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)	80 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)
8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m ESP 4.0 (1001)					
12 m Absenkung (2002)					

Gefahrenstelle

\* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann EDSP 2.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

EDSP 1.33 via EDSP 2.0 (H1-W4-VI6-A / $W_N=1,2$ m / $D_N=1,1$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1009)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		12 m Absenkung (2001)		
60 m EDSP 2.0 (1008)	68 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	60 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 1.33 (1009)	72 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	52 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)
x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)
52 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)
60 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2001)					

Gefahrenstelle

EDSP 1.33 via Eco-Safe 2.0 (H1-W4-VI6-A / $W_N=1,2$ m / $D_N=1,1$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1009)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	64 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 1.33 (1009)	72 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	52 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)
x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)
52 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)					
12 m Absenkung (2005)					

Gefahrenstelle

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

<b>Super-Rail via EDSP (H2-W4-VI4-A / <math>W_N=1,3</math> m / <math>D_N=0,8</math> m / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1017), analog für SR VZB (H2-W3-VI3-B / <math>W_N=0,9</math> m / TÜL-Nr. 1015)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
Gefahrenstelle x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)
52 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

<b>Super-Rail via Eco-Safe 2.0 (H2-W4-VI4-A / <math>W_N=1,3</math> m / <math>D_N=0,8</math> m / Prüflänge=40 m / TÜL-Nr. 1017), analog für SR VZB (H2-W3-VI3-B / <math>W_N=0,9</math> m / TÜL-Nr. 1015)</b>					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
Gefahrenstelle x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)
52 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *
14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* bei Ausführung als SR VZB im Bereich der Gefahrenstelle ist die Nachlänge im zweibahnigen Fall auf mind. 30 m zu verlängern

\*\* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->EDS (4056) und EDSP 1.33 (1009) vorgegangen werden

\*\*\* Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

### Super-Rail via EDSP (H4b-W7-VI7-A / $W_N=2,3$ m / $D_N=2,0$ m / Prüflänge=76 m / TÜL-Nr. 1018)

Gefahrenstelle

Super-Rail via EDSP (H4b-W7-VI7-A / $W_N=2,3$ m / $D_N=2,0$ m / Prüflänge=76 m / TÜL-Nr. 1018)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
48 m SR H2 (1017)	68 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	48 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)
52 m SR H4b (1018)	72 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	52 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)
x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 8 m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 20 m SR H4b (1018)
52 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)
48 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

### Super-Rail via Eco-Safe 2.0 (H4b-W7-VI7-A / $W_N=2,3$ m / $D_N=2,0$ m / Prüflänge=76 m / TÜL-Nr. 1018)

Gefahrenstelle

Super-Rail via Eco-Safe 2.0 (H4b-W7-VI7-A / $W_N=2,3$ m / $D_N=2,0$ m / Prüflänge=76 m / TÜL-Nr. 1018)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
52 m SR Eco (1012)	56 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)
52 m SR H4b (1018)	72 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	52 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)
x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 8 m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 20 m SR H4b (1018)
52 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)
14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* bei Ausführung als SR VZB im Bereich der Gefahrenstelle ist die Nachlänge im zweibahnigen Fall auf mind. 30 m zu verlängern

\*\* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->EDS (4056) und EDSP 1.33 (1009) vorgegangen werden

\*\*\* Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

<b>SR Eco via EDSP (H2-W4-VI4-B / W<sub>N</sub>=1,3 m / D<sub>N</sub>=0,7 m / Prüflänge=52 m / TÜL-Nr. 1012), analog für SR Eco 1A/MÜF (H2-W4-VI5-A / W<sub>N</sub>=1,3 m / D<sub>N</sub>=1,1 m / Prüflänge=52 m / TÜL-Nr. 1016)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig **	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *
52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)
Gefahrenstelle x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)
52 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

<b>SR Eco via Eco-Safe (H2-W4-VI4-B / W<sub>N</sub>=1,3 m / D<sub>N</sub>=0,7 m / Prüflänge=52 m / TÜL-Nr. 1012), analog für SR Eco 1A/MÜF (H2-W4-VI5-A / W<sub>N</sub>=1,3 m / D<sub>N</sub>=1,1 m / Prüfl.=52 m / TÜL-Nr. 1016)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig **	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	56 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)
Gefahrenstelle x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)
52 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* ÜK Trans Super-Rail Eco-EDSP verwenden (kein RAL)

\*\* Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.



## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Eco HS via EDSP (H2-W2-VI2-B / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1145)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)
Gefahrenstelle x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)
20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail Eco HS via Eco-Safe (H2-W2-VI2-B / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1145)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
52 m SR Eco (1012)	60 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	32 m SR Eco HS (1145)
Gefahrenstelle x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)	x m SR Eco HS (1145)
20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	20 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Da SR Eco HS als punktuelle Verstärkung der SR Eco genutzt wird, wurden Sonderlängen vereinbart. Hierfür liegen mit der BASt abgestimmte separate Zeichnungen vor.

\* ÜK Trans Super-Rail Eco-EDSP verwenden (kein RAL)

\*\* Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

**Eco-Safe BW (L1/H1-W2-VI7-A / W<sub>N</sub>=0,8 m / D<sub>N</sub>=0,6 m und N2-W1-A / W<sub>N</sub>=0,6 m / D<sub>N</sub>=0,5 m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1143 (N2) und 1144 (H1))**

<b>Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x &lt; 36)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	92 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)
Gefahrenstelle x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)	x m Eco-Safe BW (1143/1144)
4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)
48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

<b>Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 36 m)</b>					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2002)				
12 m Absenkung (2005)	68 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
84 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	56 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	64 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	84 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)
Gefahrenstelle min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)	min. 36 m Eco-Safe BW (1143/44)
4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)	4 m ÜE Eco-S.-Eco-S.Bw (5042/43)
16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1117/1120)
84 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	64 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

\* Wird die Eco-Safe BW in der Aufhaltestufe N2 eingesetzt, genügen 12 m statt 16 m Eco-Safe 1.33 (1117) vor/nach dem Bauwerk und es ist ÜE 5043 statt 5042 maßgebend.  
Um die Vorlänge L2 einzuhalten, können dann 4 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121) zusätzlich erforderlich werden.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

### EDSP BW 1.33 mit Geländer (H1-W5-V16-A / W<sub>N</sub>=1,6 m / D<sub>N</sub>=1,2 m / Prüflänge=68 m / TÜL-Nr. 1007)

#### Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x < 68); via EDSP 2.0

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2001)				
12 m Absenkung (2001)	80 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
Gefahrenstelle	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)
100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

#### Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x < 68); via Eco-Safe 2.0 (1118/1121)

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	76 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
Gefahrenstelle	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)
60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)					
12 m Absenkung (2005)					

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

### EDSP BW 1.33 mit Geländer (H1-W5-V16-A / W<sub>N</sub>=1,6 m / D<sub>N</sub>=1,2 m / Prüflänge=68 m / TÜL-Nr. 1007)

#### Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 68 m); via EDSP, ESP

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2002)				
	60 m ESP 4.0 (1001)				
12 m Absenkung (2001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		
84 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	64 m EDSP 2.0 (1008)	84 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
Gefahrenstelle min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
84 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	64 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2001)		12 m Absenkung (2001)			

#### Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 68 m); via Eco-Safe 2.0 (1118/1121)

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2002)				
12 m Absenkung (2005)	68 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	52 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	60 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
Gefahrenstelle min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	4 m ÜE Eco-Safe - EDSP (5019)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
80 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)		60 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)			
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

\* Wird die EDSP BW 1.33 in der Aufhaltestufe N2 eingesetzt, genügen 12 m statt 16 m EDSP 1.33 vor/nach dem Bauwerk.  
Um die Vorlänge L2 einzuhalten, können dann 4 m EDSP 2.0 bzw. Eco-Safe 2.0 zusätzlich erforderlich werden.

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail BW via EDSP (H2-W4-VI4-B / $W_N=1,2$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1021)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig *	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
Gefahrenstelle	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)
52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **	12 m ÜK SR->EDS (4006) **
60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **	60 m EDSP 2.0 (1008) **
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail BW via SR Eco / Eco-Safe (H2-W4-VI4-B / $W_N=1,2$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1021)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)
72 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
Gefahrenstelle	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)
52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

\*\* auf schmalen Banketten kann analog mit ÜK SR->EDS (4056) und EDSP 1.33 (1009) vorgegangen werden

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

### SR Eco BW via EDSP (H2-W4-VI5-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=0,9$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1014)

	Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
	Einbahnig **	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *
	52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
Gefahrenstelle	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)
	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *	12 m ÜK Eco->EDS (4002) *
	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

### SR Eco BW via Eco-Safe (H2-W4-VI5-A / $W_N=1,3$ m / $D_N=0,9$ m / Prüflänge=60 m / TÜL-Nr. 1014)

	Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
	Einbahnig **	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	56 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
	52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
Gefahrenstelle	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)
	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* ÜK Trans Super-Rail Eco-EDSP verwenden (kein RAL)

\*\* Der Fall Aufgleiten einbahnig erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Plus BW (H4b-W6-VI9-B / $W_N=2,1\text{ m}$ / $D_N=1,2\text{ m}$ / Prüflänge=80 m / TÜL-Nr. 1022)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
12 m Absenkung (2001)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	52 m SR Eco (1012)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
16 m SR H2 (1017)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)
76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)
ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)
Gefahrenstelle	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)
ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)
76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)
16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail Pro BW (L4b/H4b-W2-VI4-B / $W_N=0,7\text{ m}$ / $D_N=0,3\text{ m}$ / Prüflänge=72 m / TÜL-Nr. 1149)					
Aufgleiten **		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
12 m Absenkung (2001)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	52 m SR Eco (1012)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
16 m SR H2 (1017)	14,33/15 m ÜK SR->Eco (4007)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)
76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)
16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)
Gefahrenstelle	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *	min. 72 m SR Pro BW (1149) *
16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)	16 m ÜK SR->SR Pro BW (4004)
76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)
16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)	16 m SR H2 (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

\* Für den Fall, dass die Prüflänge auf dem Bauwerk (72 m) nicht eingehalten ist, muss mit Streifenfundament vor und nach dem Bauwerk bis zum Erreichen der Prüflänge fortgesetzt werden.

\*\* Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50\text{ m}$   
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50\text{ m}$

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 07/2018

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

<b>Super-Rail Eco HS BW (Einsatz mit Wirkungsb. W1 *) via Eco-Safe (H2-W1-VI2-B / W<sub>N</sub>=0,6 m / D<sub>N</sub>=0,4 m / Prüflänge=36 m / TÜL-Nr. 1146 / Mind.-Fundamentlänge 10 m)</b>					
<b>Aufgleiten **</b>		<b>Hinterfahren</b>		<b>Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen</b>	
<b>Einbahnig</b>	<b>Zweibahnig</b>	<b>Einbahnig</b>	<b>Zweibahnig</b>	<b>Einbahnig</b>	<b>Zweibahnig</b>
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
8 m SR Eco HS (1145)	8 m SR Eco HS (1145)	8 m SR Eco HS (1145)	8 m SR Eco HS (1145)	8 m SR Eco HS (1145)	8 m SR Eco HS (1145)
12 m SR Eco HS BW (1146)	22 m SR Eco HS BW (1146)	12 m SR Eco HS BW (1146)	22 m SR Eco HS BW (1146)	12 m SR Eco HS BW (1146)	22 m SR Eco HS BW (1146)
Gefahrenstelle x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)	x m SR Eco HS BW (1146)
12 m SR Eco HS BW (1146)	15 m SR Eco HS BW (1146)	12 m SR Eco HS BW (1146)	15 m SR Eco HS BW (1146)	12 m SR Eco HS BW (1146)	15 m SR Eco HS BW (1146)
16 m SR Eco HS (1145)	16 m SR Eco HS (1145)	8 m SR Eco HS (1145)	15 m SR Eco HS (1145)	8 m SR Eco HS (1145)	15 m SR Eco HS (1145)
8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)	8 m ÜK Eco->Eco HS (4010)
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe (4009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1118/1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* Falls SR Eco HS BW nur mit Wirkungsbereichsklasse W2 anstelle W1 gefordert ist, genügt es, die 36 m Prüflänge der SR Eco HS einzuhalten, davon jedoch mindestens 10 m auf Fundament. Die Positionierung des Fundamentes innerhalb der 36 m Prüflänge kann an beliebiger Stelle erfolgen, sofern zwischen ÜK und Fundament mind. 8 m SR Eco HS gerammt vorhanden sind. Eine separate Prüflänge SR Eco HS BW ist dann nicht erforderlich. Hierfür liegen mit der BASt abgestimmte separate Zeichnungen vor.

\*\* Der Fall Aufgleiten erfordert die gleichen Vorlängen wie der Fall Hinterfahren, weil bereits durch die Absicherung gegen Hinterfahren die Vorlängen gegen Aufgleiten erfüllt sind.