

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

ESP 4.0 (N2-W5-A / WN=1,7 m / DN=1,6 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1001)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)
100 m ESP 4.0 (1001)	140 m ESP 4.0 (1001)	80 m ESP 4.0 (1001)	100 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)
x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)	x m ESP 4.0 (1001)
100 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)	80 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)	40 m ESP 4.0 (1001)	32 m ESP 4.0 (1001)
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)

Gefahrenstelle

\* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann ESP 4.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

ESP 2.0 (N2-W4-A / WN=1,3 m / DN = 1,2 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1002)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)		12 m Absenkung (2002)		
60 m ESP 4.0 (1001)	68 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2003)	60 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)
52 m ESP 2.0 (1002)	72 m ESP 2.0 (1002)	80 m ESP 2.0 (1002)	52 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)
x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)	x m ESP 2.0 (1002)
52 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)	80 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)	40 m ESP 2.0 (1002)	32 m ESP 2.0 (1002)
60 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)	12 m Absenkung (2003)
12 m Absenkung (2002)					

Gefahrenstelle

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

ESP Plus 2.0 (N2-W4-A / WN=1,2 m / DN=1,1 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1003)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig *	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)
12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)
52 m ESP Plus 2.0 (1003)	72 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	52 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)
Gefahrenstelle x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	x m ESP Plus 2.0 (1003)	min. 4 m ESP Plus 2.0 (1003)
52 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)	40 m ESP Plus 2.0 (1003)	16 m ESP Plus 2.0 (1003)
12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)

ESP Plus W1 (N2-W1-B / WN=0,6 m / DN=0,5 m / Prüflänge=40 m / Modulbezeichnung 1004)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig *	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)
12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)
12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)
52 m ESP Plus W1 (1004)	72 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	52 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)
Gefahrenstelle x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)	x m ESP Plus W1 (1004)
52 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)	40 m ESP Plus W1 (1004)	16 m ESP Plus W1 (1004)
12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)	12 m ESP Plus 2.0 (1003)
12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)	12 m ESP 2.0 (1002)
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)

\* Aufgleiten einbahnig kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR ES 1.0 (L1/H1-W2-VI5-A / WN=0,8 m / DN=0,7 m und N2-W2-A / WN=0,7 m / DN=0,5 m / Prüflänge=40 m / Modulbezeichnung 1011)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
12 m Absenkung (2005)	52 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	16 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)
52 m SR ES 1.0 (1011)	72 m SR ES 1.0 (1011)	40 m SR ES 1.0 (1011)	52 m SR ES 1.0 (1011)	40 m SR ES 1.0 (1011)	40 m SR ES 1.0 (1011)
Gefahrenstelle x m SR ES 1.0 (1011)	x m SR ES 1.0 (1011)	x m SR ES 1.0 (1011)	x m SR ES 1.0 (1011)	x m SR ES 1.0 (1011)	x m SR ES 1.0 (1011)
52 m SR ES 1.0 (1011)	16 m SR ES 1.0 (1011)	40 m SR ES 1.0 (1011)	16 m SR ES 1.0 (1011)	40 m SR ES 1.0 (1011)	16 m SR ES 1.0 (1011)
48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

SR ES 1.33 (L1/H1-W4-VI4-A / WN=1,1 m / DN=1,0 m und N2-W2-A / WN=0,8 m / DN=0,7 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1010)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	68 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
52 m SR ES 1.33 (1010)	72 m SR ES 1.33 (1010)	40 m SR ES 1.33 (1010)	52 m SR ES 1.33 (1010)	40 m SR ES 1.33 (1010)	40 m SR ES 1.33 (1010)
Gefahrenstelle x m SR ES 1.33 (1010)	x m SR ES 1.33 (1010)	x m SR ES 1.33 (1010)	x m SR ES 1.33 (1010)	x m SR ES 1.33 (1010)	min. 4 m SR ES 1.33 (1010)
52 m SR ES 1.33 (1010)	16 m SR ES 1.33 (1010)	40 m SR ES 1.33 (1010)	16 m SR ES 1.33 (1010)	40 m SR ES 1.33 (1010)	16 m SR ES 1.33 (1010)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Eco-Safe 2.0 (1121) (L1/H1-W4-VI6-A / WN=1,3 m / DN=1,2 m und N2-W3-A / WN=1,0 m / DN=0,9 m / Prüflänge=48 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
100 m Eco-Safe 2.0 (1121)	140 m Eco-Safe 2.0 (1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1121)	100 m Eco-Safe 2.0 (1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1121)
x m Eco-Safe 2.0 (1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1121)	x m Eco-Safe 2.0 (1121)
100 m Eco-Safe 2.0 (1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1121)	40 m Eco-Safe 2.0 (1121)	32 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Gefahrenstelle

Eco-Safe 1.33 (1120) (L1/H1-W3-VI7-A / WN=1,0 m / DN=0,8 m und N2-W3-A / WN=0,9 m / DN=0,8 m / Prüflänge=48 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	68 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
52 m Eco-Safe 1.33 (1120)	72 m Eco-Safe 1.33 (1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1120)	52 m Eco-Safe 1.33 (1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1120)
x m Eco-Safe 1.33 (1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1120)	x m Eco-Safe 1.33 (1120)	x Eco-Safe 1.33 (1120)
52 m Eco-Safe 1.33 (1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1120)	40 m Eco-Safe 1.33 (1120)	32 m Eco-Safe 1.33 (1120)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

Gefahrenstelle

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

EDSP 2.0 via ESP 4.0 (H1-W5-VI7-A / WN=1,7 m / DN=1,3 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1008)					
Aufgleiten *		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2002)	12 m Absenkung (2002)		12 m Absenkung (2002)		
60 m ESP 4.0 (1001)	60 m ESP 4.0 (1001)		60 m ESP 4.0 (1001)		
8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 2.0 (1008)	72 m EDSP 2.0 (1008)	80 m EDSP 2.0 (1008)	52 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)
x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)	x m EDSP 2.0 (1008)
52 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)	80 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)	40 m EDSP 2.0 (1008)	32 m EDSP 2.0 (1008)
8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m ESP 4.0 (1001)					
12 m Absenkung (2002)					

Gefahrenstelle

\* falls Aufgleiten maßgebend wird, kann EDSP 2.0 aufgrund des Wirkungsbereichs i.d.R. nicht eingesetzt werden

EDSP 1.33 via EDSP 2.0 (H1-W4-VI6-A / WN=1,2 m / DN=1,1 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1009)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		12 m Absenkung (2001)		
60 m EDSP 2.0 (1008)	68 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	60 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 1.33 (1009)	72 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	52 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)
x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x EDSP 1.33 (1009)
52 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)
60 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2001)					

Gefahrenstelle

EDSP 1.33 via Eco-Safe 2.0 (1121) (H1-W4-VI6-A / WN=1,2 m / DN=1,1 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1009)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	68 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
52 m EDSP 1.33 (1009)	72 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	52 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)
x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x m EDSP 1.33 (1009)	x EDSP 1.33 (1009)
52 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)	40 m EDSP 1.33 (1009)	32 m EDSP 1.33 (1009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

Gefahrenstelle

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail via EDSP 2.0 (H2-W4-VI4-A / WN=1,3 m / DN=0,8 m / Prüflänge=40 m / Modulbez. 1017), analog für SR VZB (H2-W3-VI3-B / WN=0,9 m / Modulbez. 1020 oder 1015)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)
52 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Gefahrenstelle

Super-Rail via Eco-Safe 2.0 (1121) (H2-W4-VI4-A / WN=1,3 m / DN=0,8 m / Prüflänge=40 m / Modulbez. 1017), analog für SR VZB (H2-W3-VI3-B / WN=0,9 m / Modulbez. 1020 o. 1015)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)	x m SR (1017)
52 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *	40 m SR (1017)	16 m SR (1017) bzw. 32 m SR *
12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Gefahrenstelle

\* bei Ausführung als SR VZB im Bereich der Gefahrenstelle ist die Nachlänge im zweibahnigen Fall auf mind. 30 m zu verlängern

\*\* ÜE 4007 liegt inzwischen als geprüfte ÜK vor. Modulnummer als ÜK ist noch nicht vergeben

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail via EDSP 2.0 (H4b-W7-VI7-A / WN=2,3 m / DN=2,0 m / Prüflänge=76 m / Modulbezeichnung 1018)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
48 m SR H2 (1017)	68 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	48 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)
52 m SR H4b (1018)	72 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	52 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)
Gefahrenstelle	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 8 m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 20 m SR H4b (1018)
52 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)
48 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail via Eco-Safe 2.0 (1121) (H4b-W7-VI7-A / WN=2,3 m / DN=2,0 m / Prüflänge=76 m / Modulbezeichnung 1018)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (1012)	56 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **
52 m SR H4b (1018)	72 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	52 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)
Gefahrenstelle	x m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 8 m SR H4b (1018)	x m SR H4b (1018)	min. 20 m SR H4b (1018)
52 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)	40 m SR H4b (1018)	16 m SR H4b (1018)
12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **	12 m ÜK SR->Eco (4007) **
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* bei Ausführung als SR VZB im Bereich der Gefahrenstelle ist die Nachlänge im zweibahnigen Fall auf mind. 30 m zu verlängern

\*\* ÜE 4007 liegt inzwischen als geprüfte ÜK vor. Modulnummer als ÜK ist noch nicht vergeben

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR Eco via EDSP (H2-W4-VI4-B / WN=1,3 m / DN=0,7 m / Prüflänge=52 m / Modulbez. 1012), analog für SR Eco 1A/MÜF (H2-W4-VI5-A / WN=1,3 m / DN=1,1 m / Prüflänge=52 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
51 m SR Eco (1012) *	71 m SR Eco (1012) *	43 m SR Eco (1012) *	51 m SR Eco (1012) *	43 m SR Eco (1012) *	43 m SR Eco (1012) *
x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)
53 m SR Eco (1012) *	17 m SR Eco (1012) *	41 m SR Eco (1012) *	17 m SR Eco (1012) *	41 m SR Eco (1012) *	17 m SR Eco (1012) *
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Gefahrenstelle

SR Eco via Eco-Safe (H2-W4-VI4-B / WN=1,3 m / DN=0,7 m / Prüflänge=52 m / Modulbez. 1012), analog für SR Eco 1A/MÜF (H2-W4-VI5-A / WN=1,3 m / DN=1,1 m / Prüflänge=52 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	56 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (1012)	72 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)
x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)	x m SR Eco (1012)
52 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)	40 m SR Eco (1012)	16 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Gefahrenstelle

\* vor und hinter dem Übergang Flextra SR Eco - EDSP sind gem. Zeichnung S3.1-370 Holmpasstücke erforderlich. Daher weichen die Längen vom 4-Meter-Raster ab.

\*\* alternativer Übergang von SR Eco auf EDSP möglich gemäß Modulbez. 4002 mit 24 m Länge

\*\*\* Aufgleiten einbahnig kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017



## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Gefahrenstelle

Super-Rail Eco HS via EDSP (H2-W2-VI2-B / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
55 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
52 m SR Eco HS	72 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	52 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS
x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS
52 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Gefahrenstelle

Super-Rail Eco HS via Eco-Safe (H2-W2-VI2-B / $W_N=0,8$ m / $D_N=0,6$ m / Prüflänge=36 m)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (1012)	60 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
52 m SR Eco HS	72 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	52 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS
x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS	x m SR Eco HS
52 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	40 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* vor und hinter dem Übergang Flextra SR Eco - EDSP sind gem. Zeichnung S3.1-370 Holmpassstücke erforderlich. Daher weichen die Längen vom 4-Meter-Raster ab.

\*\* alternativer Übergang von SR Eco auf EDSP möglich gemäß Modulbez. 4002 mit 24 m Länge

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $\leq 1,50$  m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle  $> 1,50$  m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

### Eco-Safe BW (L1/H1-W2-VI7-A / W<sub>N</sub>=0,8 m / D<sub>N</sub>=0,6 m und N2-W1-A / W<sub>N</sub>=0,6 m / D<sub>N</sub>=0,5 m / Prüflänge=36 m)

Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x < 36)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
52 m Eco-Safe 2.0 (1121)	92 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	52 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)
Gefahrenstelle	x m Eco-Safe BW	x m Eco-Safe BW	x m Eco-Safe BW	x m Eco-Safe BW	x m Eco-Safe BW
48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)
52 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 36 m)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2002)				
12 m Absenkung (2005)	68 m ESP 4.0	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
84 m Eco-Safe 2.0 (1121)	56 m Eco-Safe 2.0 (1121)	64 m Eco-Safe 2.0 (1121)	84 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)
Gefahrenstelle	min. 36 m Eco-Safe BW	min. 36 m Eco-Safe BW	min. 36 m Eco-Safe BW	min. 36 m Eco-Safe BW	min. 36 m Eco-Safe BW
16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	16 m Eco-Safe 1.33 (1120) *	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)	48 m Eco-Safe 1.33 (1120)
84 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	64 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

\* Wird die Eco-Safe BW in der Aufhaltstufe N2 eingesetzt, genügen 12 m statt 16 m Eco-Safe 1.33 (1120) vor/nach dem Bauwerk.  
Um die Vorlänge L2 einzuhalten, können dann 4 m Eco-Safe 2.0 (1121) zusätzlich erforderlich werden.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

**EDSP BW 1.33 mit Geländer (H1-W5-VI6-A / WN=1,6 m / DN=1,2 m / Prüflänge=68 m / Modulbezeichnung 1007 (H1) oder 1007 (N2))**

### Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x < 68); via EDSP 2.0

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2001)				
12 m Absenkung (2001)	80 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
Gefahrenstelle	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)
100 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

### Fall: Prüflänge auf Bauwerk nicht eingehalten (x < 68); via Eco-Safe 2.0 (1121)

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)		
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	80 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
Gefahrenstelle	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)	x m EDSP BW 1.33 (1007)
60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	80 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2005)					

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

**EDSP BW 1.33 mit Geländer (H1-W5-VI6-A / WN=1,6 m / DN=1,2 m / Prüflänge=68 m / Modulbezeichnung 1007 (H1) oder 1007 (N2))**

### Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 68 m): via EDSP, ESP

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2002)				
	60 m ESP 4.0 (1001)				
12 m Absenkung (2001)	8 m ÜK EDSP->ESP (4001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)		
84 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	64 m EDSP 2.0 (1008)	84 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
Gefahrenstelle min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
84 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	64 m EDSP 2.0 (1008)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2001)		12 m Absenkung (2001)			

### Fall: Prüflänge auf Bauwerk eingehalten (min. 68 m): via Eco-Safe 2.0 (1121)

Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2002)				
12 m Absenkung (2005)	68 m ESP 4.0 (1001)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)		
84 m Eco-Safe 2.0 (1121)	56 m Eco-Safe 2.0 (1121)	64 m Eco-Safe 2.0 (1121)	84 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
Gefahrenstelle min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)	min. 68 m EDSP BW 1.33 (1007)
16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	16 m EDSP 1.33 (1009) *	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)	60 m EDSP 1.33 (1009)
84 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	64 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
12 m Absenkung (2005)		12 m Absenkung (2005)			

\* Wird die EDSP BW 1.33 in der Aufhaltestufe N2 (1007) eingesetzt, genügen 12 m statt 16 m EDSP 1.33 vor/nach dem Bauwerk.  
Um die Vorlänge L2 einzuhalten, können dann 4 m EDSP 2.0 zusätzlich erforderlich werden.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail BW via EDSP (H2-W4-VI4-B / WN=1,2 m / DN=0,6 m / Prüflänge=36 m / Modulbezeichnung 1021)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig **	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
52 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
Gefahrenstelle x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)
52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail BW via SR Eco / Eco-Safe (H2-W4-VI4-B / WN=1,2 m / DN=0,6 m / Prüflänge=36 m / Modulbezeichnung 1021)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig **	Zweibahnig **	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *
72 m SR (1017)	72 m SR (1017)	40 m SR (1017)	52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
Gefahrenstelle x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)	x m SR BW (1021)
52 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)	40 m SR (1017)
12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	12 m ÜK SR->Eco (4007) *
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* ÜE 4007 liegt inzwischen als geprüfte ÜK vor. Modulnummer als ÜK ist noch nicht vergeben

\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

SR Eco BW via EDSP (H2-W4-VI5-A / WN=1,3 m / DN=0,9 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1014)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
55 m SR Eco (1012) *	71 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *	55 m SR Eco (1012) *
x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)
53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *	53 m SR Eco (1012) *
12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)	12 m ÜK Eco->EDS (M03-ÜK02**)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Gefahrenstelle

SR Eco BW via Eco-Safe (H2-W4-VI5-A / WN=1,3 m / DN=0,9 m / Prüflänge=60 m / Modulbezeichnung 1014)					
Aufgleiten		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig ***	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	56 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (1012) *	72 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *
x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)	x m SR Eco BW (1014)
52 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *	52 m SR Eco (1012) *
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

Gefahrenstelle

\* vor und hinter dem Übergang Flextra SR Eco - EDSP sind gem. Zeichnung S3.1-370 Holmpasstücke erforderlich. Daher weichen die Längen vom 4-Meter-Raster ab.

\*\* alternativer Übergang von SR Eco auf EDSP möglich gemäß Modulbez. 4002 mit 24 m Länge

\*\*\* Aufgleiten einbahnig kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

Super-Rail Plus BW (H4b-W6-VI9-B / WN=2,1 m / DN=1,2 m / Prüflänge=80 m / Modulbezeichnung 1022)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
12 m Absenkung (2001)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	52 m SR Eco (1012)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
40 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)
76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)
ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)
Gefahrenstelle	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)	x m SR Plus BW (1022)
ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)	ÜE 4 m SR Plus->SR (M04-ÜE7)
76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)
40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

Super-Rail Pro BW (L4b/H4b-W2-VI4-B / WN=0,7 m / DN=0,3 m / Prüflänge=72 m)					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
	12 m Absenkung (2005)				
12 m Absenkung (2001)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)
60 m EDSP 2.0 (1008)	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	52 m SR Eco (1012)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
40 m SR H2 (1017)	12 m ÜK SR->Eco (4007) *	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)
76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)
16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW
Gefahrenstelle	min. 72 m SR Pro BW **	min. 72 m SR Pro BW **	min. 72 m SR Pro BW **	min. 72 m SR Pro BW **	min. 72 m SR Pro BW **
16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW	16 m ÜK SR->SR Pro BW
76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)	76 m SR H4b (1018)
40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)	40 m SR H2 (1017)
12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)	12 m ÜK SR->EDS (4006)
60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)	60 m EDSP 2.0 (1008)
12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)	12 m Absenkung (2001)

\* ÜE 4007 liegt inzwischen als geprüfte ÜK vor. Modulnummer als ÜK ist noch nicht vergeben

\*\* Für den Fall, dass die Prüflänge auf dem Bauwerk (72 m) nicht eingehalten ist, muss mit Streifenfundament vor und nach dem Bauwerk bis zum Erreichen der Prüflänge fortgesetzt werden.

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017

## Vorlängen für Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand

(Alle Einzellängen auf volle 4 - Meter aufgerundet)

<b>Super-Rail Eco HS BW (Einsatz mit Wirkungsbereich W1 ****) via Eco-Safe (H2-W1-VI2-B / W<sub>N</sub>=0,6 m / D<sub>N</sub>=0,4 m / Prüflänge=36 m / Mindestfundamentlänge 16 m)</b>					
Aufgleiten ***		Hinterfahren		Hinterfahren und Aufgleiten ausgeschlossen	
Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig	Einbahnig	Zweibahnig
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
8 m SR Eco HS	8 m SR Eco HS	8 m SR Eco HS	8 m SR Eco HS	8 m SR Eco HS	8 m SR Eco HS
12 m SR Eco HS BW	22 m SR Eco HS BW	12 m SR Eco HS BW	22 m SR Eco HS BW	12 m SR Eco HS BW	22 m SR Eco HS BW
Gefahrenstelle x m SR Eco HS BW	x m SR Eco HS BW	x m SR Eco HS BW	x m SR Eco HS BW	x m SR Eco HS BW	x m SR Eco HS BW
12 m SR Eco HS BW	15 m SR Eco HS BW	12 m SR Eco HS BW	15 m SR Eco HS BW	12 m SR Eco HS BW	15 m SR Eco HS BW
16 m SR Eco HS	16 m SR Eco HS	8 m SR Eco HS	15 m SR Eco HS	8 m SR Eco HS	15 m SR Eco HS
8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS	8 m ÜK Eco->Eco HS
52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)	52 m SR Eco (1012)
12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe	12 m ÜK Eco->Eco-Safe
48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)	48 m Eco-Safe 2.0 (1121)
12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)	12 m Absenkung (2005)

\* vor und hinter dem Übergang Flextra SR Eco - EDSP sind gem. Zeichnung S3.1-370 Holmpassstücke erforderlich. Daher weichen die Längen vom 4-Meter-Raster ab.

\*\* alternativer Übergang von SR Eco auf EDSP möglich gemäß Modulbez. 4002 mit 24 m Länge

\*\*\* Aufgleiten kann nicht maßgebend werden, weil bereits durch Anordnung der Längen gegen Hinterfahren die Vorlänge gegen Aufgleiten erfüllt ist.

\*\*\*\* Falls SR Eco HS BW nur mit Wirkungsbereichsklasse W2 anstelle W1 gefordert ist, genügt es, die 36 m Prüflänge der SR Eco HS einzuhalten, davon jedoch mindestens 10 m auf Fundament. Die Positionierung des Fundamentes innerhalb der 36 m Prüflänge kann an beliebiger Stelle erfolgen, sofern zwischen ÜK und Fundament mind. 8 m SR Eco HS gerammt vorhanden sind. Eine separate Prüflänge SR Eco HS BW ist dann nicht erforderlich.

Aufgleiten: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle ≤ 1,50 m  
 Hinterfahren: Vorderkante Schutzeinrichtung zur Vorderkante Gefahrenstelle > 1,50 m

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
 Stand 09/2017