

Zugelassene Modifikationen

Modifikation	gilt für
Gleichwertigkeit A-/B-Profil	alle RAL-Systeme außer ESP/2.0, DDSP/2.0 ++ (nur A-Profil), DDSP/1.33 +SL (nur A-Profil)
Bandverzinkte statt stückverzinkte Holme	alle RAL-Systeme
Holme mit zusätzlicher Meterlochung	alle RAL-Systeme
Gleichwertigkeit SR Eco 1A und SR Eco MÜF	SR Eco 1A/MÜF
SR Eco doppelt Bw	SR Eco Bw
SR doppelt Bw	SR Bw
Ovale oder runde 80er Dichtscheibe statt runder Scheibe 50x18x4 mm	SR Bw, SR Eco Bw, SR light Bw, SR Plus Bw, Eco-Safe Bw
Kombi-Pfosten SR Eco-Systeme	SR Eco, SR Eco doppelt, SR Eco 1A/MÜF
Fischer- statt Hilti-Verbundklebeanker	SR Bw, SR Eco Bw, SR light Bw, SR Plus Bw, Eco-Safe Bw
Stützbügel aus S355JR statt S235JR	SR ES 1.0, SR ES 1.33 und SR doppelt H4b
Verschraubung Befestigungswinkel mit 2 M10x45, 8.8 statt 2 M10x25, 4.6	SR Eco 1A/MÜF
Fertigteilverankerung statt Verbundklebeanker	SR Eco Bw, SR Bw, SR Plus Bw, Eco-Safe Bw
Einbau mit neuem Dilatationsstoß bei unveränderter Leistungsklasse H2-W4-B	SR Bw
ESP BOS vor Widerlagern bzw. Brückenpfeilern	ESP BOS
Verkürzung Mindestaufbau-/Prüflänge	SR ES 1.0
Ankersanierung mit Hilti HIT-RE 500-SD	SR Bw, SR Eco Bw, SR light Bw, SR Plus Bw
Geneigte Unterlage 0% bis 15%	SR Bw, SR Eco Bw, SR light Bw, SR Plus Bw, Eco-Safe Bw
Befestigungsglasche 155 mm statt Befesti- gungsglasche 140 mm + Ausgleichsglasche	Super-Rail
Verschraubung Holm/Defo mit HRK 6kt M16x45, 8.8 statt HRK M16x45, 4.6	SR, SR doppelt, SR doppelt H4b, SR VZB, SR Bw, SR Plus Bw
Stoßverbindung Kastenprofil ohne M14 mit geändertem Stoßverbinder	SR, SR doppelt, SR doppelt H4b, SR VZB, SR Bw, SR Plus Bw, SR light, SR light Bw
Verschraubung Kastenprofil/Pfosten mit 6kt M10x45, 8.8 statt 6kt M10x45, 4.6	Super-Rail, SR VZB
TRB-Material Mubea (B-Holm u. Kasten)	alle RAL-Systeme außer Standardsyst. BAST
Wegfall Kastenprofilversatz	SR VZB
Eco-Safe MPS	Eco-Safe 2.0, Eco-Safe 4.0