

[Schutzplanken-Info 2 /20 2 1](#)

1. Anfangs- und Endkonstruktionen für höhere Aufhaltestufen in der RAL
2. Update zur Handlungshilfe zu den ASR A5.2
3. RAL-Kennzeichnung und Systemkennzeichnung nach ZTV FRS
4. Änderung der Bezeichnungsweise von Unterlegscheiben

[Schutzplanken-Info 1 /20 2 1](#)

1. RAL-Ausgabe Dezember 2020
2. Protector – Das neue RAL-System, als AEK und Einzelbaumschutz verfügbar
3. Übergangskonstruktionen für SUPER-RAIL HS
4. FLEXTRA EDSP – SR Eco
5. Isolierstöße

[Schutzplanken-Info 2 /20 20](#)

1. Neue Ausgabe der RAL-RG 620 – Stand Februar 2020
2. Planungslänge bei BOS-Systemen
3. SUPER-RAIL HS und SUPER-RAIL Pro für höchste Durchbruchssicherheit
4. Absenkung 12 m für SUPER-RAIL ES und Eco-Safe 4.0 verfügbar
5. Handlungshilfe zu den ASR A 5.2
6. Ergänzung zum Info 1/2019 Punkt 3 und 1/2020 Punkt 2

[Schutzplanken-Info 1 /20 20](#)

1. RAL-Übergangskonstruktionen BAST-begutachtet
2. Präventivmaßnahmen im Bestand
3. Neuerungen bei der Dübelmontage und Übersicht der Anker-Sets
4. RAL-App

[Schutzplanken-Info 2 /201 9](#)

1. SUPER-RAIL VZB und SUPER-RAIL Eco HS erreichen die Aufhaltestufe L2
2. Anprallheftigkeitsstufe A für Super-Rail Eco
3. Einsatz der SUPER-RAIL Eco HS Bw auf Brückenkappen
4. Ausschreibungszusatz "positiv geprüft für Einsatz an abfallender Böschung"
5. Montagereihenfolge bei der 12 m-Regelabsenkung
6. Installationsvideos HILTI zu korrekten Ankersetzen
7. RAL-Kennzeichnung

[Schutzplanken-Info 1 /201 9](#)

1. Upgrade der RAL-Schutzplankensysteme für Aufhaltestufen L1, L2, L4b
2. Passstückherstellung beim Schutzplankenholm Profil B
3. Austausch geschweißter Absenkwinkel
4. Ausführung der BOS-Systeme bei mehreren aufeinander folgenden Objekten
5. Einsatz von Stahlschutzplankensystemen auf Stahlbrücken
6. Freigabe für den neuen SUPER-RAIL-Stoßverbinder in ÜK
7. Produktumstellung bei Verbundklebeankern
8. Nachlese DeuSAT - 9. Deutscher Straßenausstattertag in Köln

[Schutzplanken-Info 2 /201 8](#)

1. Ausschreibung Eco-Safe 2.0 vor abfallender Böschung
2. Erweiterte Einsatzmöglichkeiten für Eco-Safe MPS
3. Kennzeichnung
4. Fußgänger- und Radfahrergleitschutz
5. Bewuchshemmende Matten

[Schutzplanken-Info 1 /201 8](#)

1. Längen bei SUPER-RAIL Eco HS-Systemen
2. Direkte RAL-Übergangselemente aus der technischen Übersichtsliste (TÜL)
3. Eco-Safe 4.0

[Schutzplanken-Info 2 /201 7](#)

1. Technische Kriterien für den Einsatz von FRS mit RAL-Systemen
2. Einbauhöhen bei vorgelagerten Borden
3. Baum- und Objektschutz (BOS) mit Eco-Safe
4. Eco-Safe in befestigten Flächen

[Schutzplanken-Info 1 /201 7](#)

1. Eco-Safe-Absenkung BAST-begutachtet
2. Übergangselement Eco-Safe 2.0 - Eco Safe 1.33
3. Eco-Safe MPS mit Unterfahrerschutz
4. Merkblatt M RepS zur Reparatur von Altsystemen
5. Resumee DeuSAT
6. Kennzeichnung

[Schutzplanken-Info 3 /201 6](#)

1. SUPER-RAIL Eco HS: Eine Erweiterung der SUPER-RAIL Eco-Produktfamilien
2. SUPER-RAIL ES 1.33 jetzt auch in der Aufhaltstufe L1 verfügbar
3. Anschluss der Eco-Safe Bw an Streckensysteme
4. Hinweise zu den Anpralllasten auf Bauwerken

[Schutzplanken-Info 2 /201 6](#)

1. Übergangskonstruktion Flextra ESP - Eco-Safe erfolgreich geprüft
2. Direkte Verbindung von Eco-Safe 2.0 an Eco-Safe 1.33 erfolgreich geprüft
3. Eco-Safe auf Bauwerk
4. Umwelt-Produktdeklaration (EPD) für Stahlschutzplankensysteme nach RAL
5. SPMF-Ausbildung auch für Ämter, Meistereien und Ingenieurbüros
6. Erfolgreiche Qualifizierung des Dübelmontagepersonals

[Schutzplanken Info 1/2016](#)

1. Lasten aus Fahrzeuganprall auf Fahrzeug-Rückhaltesysteme auf Bauwerken
2. Einsatz von SUPER-RAIL Pro Bw auf Streifenfundament

[Schutzplanken-Info 3/201 5](#)

1. FLEXTRA SR – SR Pro auf Bauwerk
2. Einsatz von ESP BOS vor Anprallsockeln
3. Neuregelung der Vorlängen bei SUPER-RAIL VZB
4. Arbeitstägliche Eigenüberwachungsprotokolle nach ZTV FRS
5. Erkenntnisse zur Wirksamkeit von Schutzplanken mit Unterfahrschutz
6. Kennzeichnung

[Schutzplanken-Info 2/201 5](#)

1. SUPER-RAIL Pro auf Bauwerk (L4b-W2-B, H4b-W2-B und N2-W1-B)
2. Rammzeiten gemäß ZTV FRS
3. Homogenbereiche ersetzen die Bodenklassen
4. Sanierung von Verbundklebeankern im Reparaturfall
5. Modifikation der SUPER-RAIL-Systeme

[Schutzplanken-Info 1/201 5](#)

1. Eco-Safe zur Einsatzfreigabe beantragt
2. Ausführung der SUPER-RAIL auf Bauwerk mit Dilatationsstoß
3. Motorradfahrerfreundliche Schutzeinrichtungen

[Schutzplanken-Info 3/2014](#)

1. Eco-Safe – die neue RAL-Systemfamilie für die Aufhaltestufen L1, H1 und N2
2. Bedeutung der Fahrzeugeindringung VI
3. Anwendungsgrenzen der SUPER-RAIL Plus BW auf Brückenkappen erweitert
4. Einsatzmöglichkeit der EDSP 1,33 auf Bauwerk ohne Geländer
5. Fertigteilanker zur Verankerung von Schutzeinrichtungen auf Bauwerken
6. Kennzeichnung

[Schutzplanken-Info 2/2014](#)

1. Festlegung von Bodenklassen anhand von Rammzeiten nach ZTV FRS 13
2. Neue Längenregelungen gemäß Einsatzfreigabeliste
3. SUPER-RAIL Eco MÜF wird zu SUPER-RAIL Eco 1A / MÜF
4. Korrekturhinweis zu den Anpralllasten
5. Qualifikationsnachweise für die Montagefachkraft nach ZTV-FRS
6. Fachtagung am 26.06.2014

[Schutzplanken-Info 1/2014](#)

1. ESP BOS vor flächenhaften Hindernissen einsetzbar
2. Einsatzbedingungen für das Streifenfundament nach RAL-RG 620
3. Durchbruchsicherheit und Sicherheitsreserve
4. Save the Date

[Schutzplanken-Info 2/2013](#)

1. Anpralllasten bei Schutzeinrichtungen auf Bauwerken
2. Leistungserklärungen nach BauPVO
3. Neues aus der Forschungsgesellschaft
4. Handhabung von Dilatationsstößen

[Schutzplanken-Info 1/2013](#)

1. Zugelassene Modifikationen für RAL-Systeme
2. Aktualisierungen auf der Homepage
3. ZTV-FRS fordert Systemkennzeichnung

4. Kennzeichnung
5. Ausbildung zum Schutzplanken-Montagefachmann geändert

[Schutzplanken-Info 2/2012](#)

1. SUPER-RAIL doppelt auf Bauwerk (H2-W4-B)
2. Pfosteneinspannung in Pflasterflächen oder bituminös befestigten Oberflächen
3. Kastenprofilversatz bei SUPER-RAIL-Eco-Systemen
4. Mehr Sicherheit für Motorradfahrer
5. ENV 1317 Teil 4 weiterhin gültig
6. www.nachgeben.com

[Schutzplanken-Info 1/2012](#)

1. Schutzplanken in engen Radien
2. Stahlqualität nach RAL-RG 620
3. SUPER-RAIL Eco doppelt auf Bauwerk (H2-W4-B)
4. Anprallheftigkeit

[Schutzplanken-Info 3/2011](#)

1. Bestätigung der Gleichwertigkeit für die ovale Dichtscheibe
2. Rammtiefen für Schutzplankenpfosten
3. Baumschutz
4. Kennzeichnung

[Schutzplanken-Info 2/2011](#)

1. RAL-Konstruktion SUPER-RAIL Eco 1A (H2-W4-A)
2. Zwischenlängen bei Übergängen nach der Einsatzfreigabeliste
3. Übersteighilfe für SUPER-RAIL
4. Einsatzfreigabe rechtens

[Schutzplanken-Info 1/2011](#)

1. Einsatzfreigabe für Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Deutschland
2. Lieferweg von Schrauben in CE-gekennzeichneten RAL-Systemen
3. Neue Homepage
4. Informationsveranstaltung am 03. Mai 2011 in Fulda

[Stahlschutzplanken-Info 4/2010](#)

1. SUPER-RAIL VZB zur Absicherung von Anprallsockeln und Brückenpfeilern
2. Passive Schutzeinrichtungen im Bereich von Bundes- und Landesstraßen
3. SUPER-RAIL ES/1.33
4. SUPER-RAIL doppelt in H4b
5. Dichtungskragen für Pfosten SUPER-RAIL Eco MÜF6. Weihnachtsgrüße

[Stahlschutzplanken-Info 3/2010](#)

1. Update zu RPS-Online
2. RAL-Konstruktion SUPER-RAIL ES/1.0 (H1-W2-A und N2-W2-A)
3. Behelfsabsenkungen
4. Neue Montagetafeln
5. Kennzeichnung

[Stahlschutzplanken-Info 2/2010](#)

1. Neue Auflage der RAL-RG 620 - Stand 03/2010
2. RAL-Konstruktion SUPER-RAIL Eco in Mittelstreifenüberfahrten
3. CE-Kennzeichnung

[Schutzplanken-Info 1/2010](#)

Bemessungslasten für Absturzsicherungssysteme nach DIN-Fb 101

[Stahlschutzplanken-Info: Sonderausgabe zur RPS 2009](#)

1. RPS 2009
2. RPS-Online
3. Lehrgänge RPS-Intensiv

[Schutzplanken-Info 4/2009](#)

1. RAL-Konstruktion Super-Rail Eco auf Bauwerk (H2-W4-A)
2. Baum- und Objektschutzlösung auf Basis der ESP erfolgreich geprüft
3. RAL-Konstruktion ESP Plus W1 (N2-W1-B)

[Schutzplanken-Info 3/2009](#)

1. RAL-Konstruktionen Super-Rail Eco und

Super-Rail Eco doppelt (H2-W4-B)

2. Neue Montagetafeln
3. Langlochabdichtung bei Fußplatten von BW-Pfosten
4. Kennzeichnung
5. RAL-Hersteller erhöhen Anforderungen an die Stahlqualität beim Vormaterial
6. RPS-Online

[Schutzplanken-Info 2/2009](#)

1. RAL-Konstruktion Super-Rail light auf Bauwerk
2. Fachgerechtes Setzen von Verbundankern
3. Qualitätssicherung durch Fremdüberwachung
4. Praxisnaher Umgang mit dem Wirkungsbereich

[Schutzplanken-Info 1/2009](#)

1. RAL-Übergangskonstruktion FLEXTRA SR-EDSP
2. Montagehinweise zum System ESP Plus/2.0, insbesondere in Radien

[Schutzplanken-Info 3/2008](#)

1. SUPER-RAIL im Bereich von Brückenpfeilern
2. Sanierungslösung für Systeme in Mittelstreifenüberfahrten
3. Bandverzinkte Schutzplankenholme
4. Kennzeichnung
5. Ausschreibungspraxis
6. Babylon am Straßenrand

[Schutzplanken-Info 2/2008](#)

1. Verwendung von Konstruktionsteilen für Super-Rail
2. Neues RAL-Logo
3. RAL-Konstruktion Super-Rail light
4. Kurztestate für RAL-Konstrukti

[Schutzplanken-Info 1/2008](#)

Anwendungsbereiche des Systems SUPER-RAIL VZB

[Schutzplanken-Info 3/2007](#)

1. Neuausgabe der RAL-RG 620
2. Kennzeichnung
3. RAL-Konstruktion ESP-Plus/2.0
4. RAL-Konstruktion FLEXTRA SR-C

[Schutzplanken-Info 2/2007](#)

1. Haltesichtweite
2. Fundamente für RAL-Systeme
3. Vorzugswürdigkeit von TL-SP 99 / RAL-RG 620
4. Montagetafeln

[Schutzplanken-Info 1/2007](#)

1. Wirkungsbereiche von passiven Schutzeinrichtungen
2. Kennzeichnung
3. Abstand von Fahrzeugrückhaltesystem zum Fahrbahnrand

[Schutzplanken-Info 2/2006](#)

Wirkungsbereich von Stahlschutzplankensystemen in Mittelstreifen

[Schutzplanken-Info 1/2006](#)

SUPER-RAIL auf Brücken und talseitigen Stützwänden

[Schutzplanken-Info 2/2005](#)

Umsetzung der Anforderungen nach RPS 2003

[Schutzplanken-Info 1/2005](#)

1. Neue RAL-RG 620
2. Prüfberichte nach DIN EN 1317 / BAST-Zulassung
3. Anprallprüfungen
4. Kennzeichnung von Stahlschutzplanken nach RAL-RG 620
5. CD "Schutzplanken aktuell"

[RAL-RG 620](#)

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

[Schutzplanken-Info 3/2004](#)

1. Wirtschaftlichkeit von Schutzeinrichtungen
2. Aufbauseminar für Schutzplankenmontagefachleute
3. Kennzeichnung von Stahlschutzplanken nach RAL-RG 620

[Schutzplanken-Info 2/2004](#)

Einsatzkriterien für Betonschutzwände

[Schutzplanken-Info 1/2004](#)

1. Eignung von Stahlschutzplankensystemen im Hinblick auf die zukünftige RPS
2. Kennzeichnung von Stahlschutzplanken nach RAL-RG 620

[Schutzplanken-Info 2/2003](#)

1. Reparaturumfang beim System SUPER-RAIL
2. Checkliste für Arbeiten an Stahlschutzplankensystemen
& Checkliste im Word-Format

[Schutzplanken-Info 1/2003](#)

1. Prüfurkunde für Schutzplanken-Montagefachleute
2. Kennzeichnung von Stahlschutzplankenbauteilen nach RAL-RG 620

[Schutzplanken-Info 1/2002](#)

1. Leistungsfähigkeit der deutschen passiven Schutzeinrichtungen aus Stahl und deren Weiterentwicklungen im Vergleich zu nicht nachgiebigen Betonschutzwänden
2. Kennzeichnung von Stahlschutzplankenbauteilen nach RAL-RG 620

[Schutzplanken-Info 2/2001](#)

Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme - RPS 2001

1. Stand der Arbeiten

2. Grundsätzlicher Aufbau der neuen RPS 2001
3. Wesentliche Einwände zum Teil 1 der RPS 2001
4. Wesentliche Einwände zum Teil 2 der RPS 2001
5. Meinung des BMVBW zu der Veröffentlichung des Teil 2 der RPS 2001
6. Meinung der Gütegemeinschaft zu der Veröffentlichung des Teil 2 der RS 2001
7. Eigene Homepage

[Schutzplanken-Info 1/2001](#)

1. Wiederverwendbarkeit von Stahlschutzplankenbauteilen
2. Kennzeichnung von Stahlschutzplankenbauteilen nach RAL-RG 620
3. Technische Lieferbedingungen für Stahlschutzplanken 99 (TL-SP 99)

Themenindex

Absenkwinkel: [1/19](#) ; [1 / 20](#) ; [2/20](#)

Absenkungen: [2/20](#) ; [2/21](#)

Abfallende Böschung: [2/19](#)

Anfangs- und Endkonstruktionen: [2/21](#)

Anker: [2/19](#) ; [1 / 20](#)

Anprallheftigkeit: [1/12](#)

Ausschreibungspraxis: [3/08](#) ; [2/12](#) ; [2/13](#)

Baumschutz; BOS-Systeme: [4/09](#) ; [3/11](#) ; [1/14](#) ; [3/15](#) ; [02/17](#) ; [1/19](#) ; [2/20](#)

Bauwerk Systeme: [2/10](#) ; [4/09](#) ; [3/09](#) ; [2/09](#) ; [2/12](#) ; [2/13](#) ; [02/14](#) ; [1/15](#) ; [2/15](#) ; [1/16](#) ; [2 / 16](#)

;

[3/16](#)

Behelfsabsenkungen: [3/10](#)

Betonschutzwände: [3/04](#) ; [2/04](#) ; [1/02](#)

Bewuchshemmende Matten: [2/18](#)

Bodenklassen: [02/14](#) ; [2/15](#)

CE Kennzeichnung: [3/10](#) ; [2/10](#) ; [2/13](#)

Dichtscheibe: [3/11](#)

Dilatation: [2/13](#) ; [1/15](#)

Durchbruchsicherheit: [1/14](#)

Eco-Safe: [3/14](#) ; [1/15](#) ; [2 / 16](#) ; [1/17](#) , [02/17](#) , [1/18](#) , [2/18](#)

Eco-Safe Bw: [3/16](#)

Eco-Safe MPS: [1/17](#) , [2/18](#)
EDSP 1,33 Bw: [3/14](#)
Eigenüberwachungsprotokolle: [3/15](#)
Einbauhöhen: [02/17](#)
Einsatzfreigabe/Technische Kriterien: [1/11](#) ; [2/11](#) ; [02/14](#) ; [02/17](#)
Enge Radien: [1/12](#)
ESP Plus 2.0: [1/09](#) ; [3/07](#)
ESP Plus W1: [4/09](#)
Fahrzeugeindringung VI: [3/14](#)
Fertigteileranker: [3/14](#)
Haltesichtweite: [2/07](#)
Handlungshilfe zu den ASR A 5.2: [2/20](#) ; [2/21](#)
Isolierstöße: [1/21](#)
Kennzeichnung: [3/11](#) ; [1/13](#) ; [3/15](#) ; [1/17](#) ; [2/21](#)
Lastklassen: [2/10](#)
Modifikationen: [1/13](#); [2/15](#)
Montagefachmann (Montagefachkraft): [2/03](#) ; [1/03](#) ; [1/13](#); [2/13](#) ; [2 / 1](#) [6](#)
Montage tafeln: [3/10](#) ; [3/09](#) ; [2/07](#)
Motorrad: [1/15](#) ; [3/15](#)
MÜF: [4/10](#) ; [3/10](#) ; [3/08](#)
Passestücke: [1/19](#)
Protector: [1/21](#)
RAL-App: [1 /20](#)
Rammtiefe/-zeiten: [3/11](#) ; [2/12](#) ; [2/15](#)
RAL RG 620: [3/10](#) ; [2/08](#) ; [3/07](#) ; [2/07](#) ; [2/05](#) ; [1/05](#) ; [1/01](#) [1/12](#) ; [2/20](#) ; [1/21](#) ; [2/21](#)
Regelabsenkung: [2/19](#)
Reparatur von Altsystemen: [1/17](#)
RPS: [Sonderausgabe 2009](#) ; [4/10](#)
RPS Online: [Sonderausgabe 2009](#) ; [3/10](#)
Schrauben: [1/11](#)
Stahlqualität: [3/09](#) ; [2/09](#) ; [3/08](#) ; [1/12](#) ; [1 /20](#)
Stoßverbinder: [1/19](#)
Streifenfundamente: [2/07](#) ; [1/14](#)
Superrail: [1/19](#)
Superrail Bw: [1/06](#) ; [1/05](#) ; [2/03](#) ; [1/15](#)
Superrail doppelt bw: [2/12](#)
Superrail doppelt H4b: [4/10](#)
Superrail eco: [3/09](#) ; [2/11](#) ; [2/12](#) ; [2/19](#)
Superrail eco Bw: [4/09](#) ; [1/12](#)
Superrail eco Hs: [3/16](#) ; [1/18](#)
Superrail eco HS Bw: [2/19](#)
Superrail eco MÜF: [4/10](#) ; [3/10](#) ; [02/14](#)
Superrail ES 1.0: [3/10](#)
Superrail ES 1.33: [4/10](#) ; [3/16](#)
Superrail HS: [2/20](#) ; [1/21](#)
Superrail light: [2/08](#)

Superrail light Bw: [2/09](#)

Superrail Plus BW: [3/14](#)

Superrail Pro: [2/20](#)

Superrail Pro Bw: [2/15](#) ; [1/16](#)

Superrail VZB: [4/10](#) ; [3/08](#) ; [1/08](#) ; [3/15](#)

Umwelt: [2/16](#)

Übergangskonstruktionen: [1/09](#) ; [3/07](#) ; [2/11](#) ; [3/15](#) ; [2/16](#) , [1/18](#) ; [1/20](#) ; [1/21](#)

Verbundanker: [2/09](#) ; [2/15](#) ; [1/19](#)

Wiederverwendbarkeit: [1/01](#)

Wirkungsbereich: [2/09](#) ; [3/08](#) ; [1/07](#) ; [2/06](#)

Zusatzeinrichtungen: [2/18](#)