

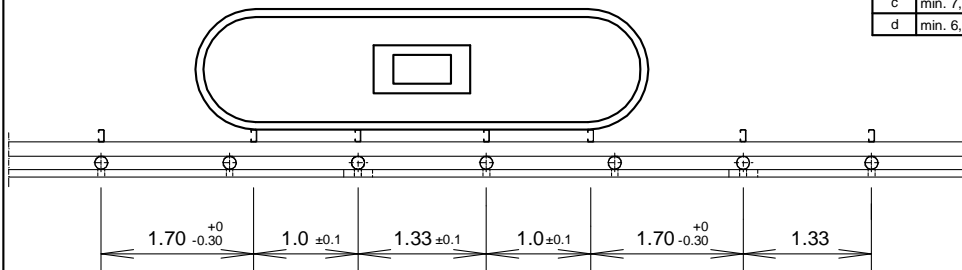
*Alternativ Übergänge auf H2-Systeme, wie z.B. SUPER-RAIL light (S3.1-321) oder SUPER-RAIL Eco (S3.1-322).



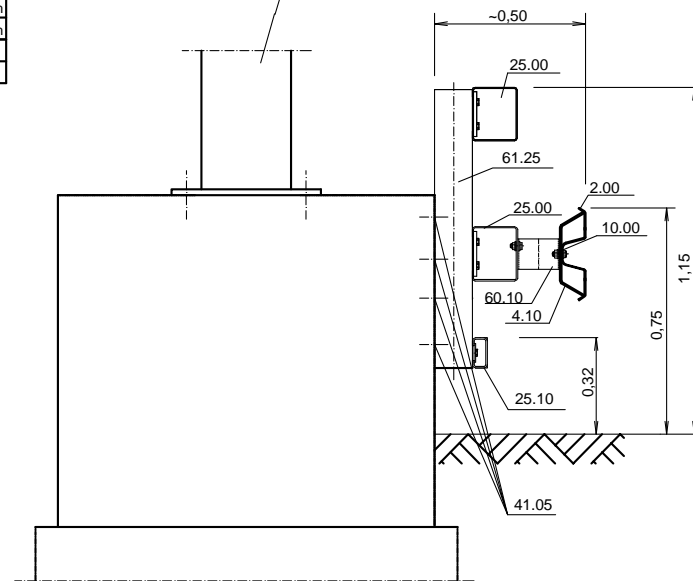
Schnitt F - F

Pfostenabstände im Bereich der VZB

| | Fahrbahnrand | Mittelstreifen |
|---|--------------|----------------|
| a | min. 16,35 m | min. 16,35 m |
| b | min. 6,95 m | min. 16,35 m |
| c | min. 7,65 m | min. 7,65 m |
| d | min. 6,30 m | min. 6,30 m |



z.B. Stielpfosten Schilderbrücke



Anprallsockel gemäss Richtzeichnung VZB 4


Die Konstruktion ist patentrechtlich geschützt.

Anordnung der Kastenprofilstöße um 1,33 m versetzen.

Bei beengten Verhältnissen kann statt des Deformationsrohres (60.10) ein Distanzbügel (70.21/70.22) verwendet werden.

Verschraubung siehe Zeichnung Nr. B1.1-205

Profil A sinngemäß ausführen.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|-------------------------------------|---|
| Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V. | Zchg. Nr. S1.1-313 Stand: 03/10 | SUPER-RAIL VZB | DIN EN 1317-2 H2 - W3 - B |  |
| | Profil A: 73.2 kg/m Profil B: 72.2 kg/m | | | |