



Die Konstruktion ist patentrechtlich geschützt.

Diagonale Anordnung der Kastenprofilstöße (25.00) versetzt um 1,33 m.

Verschraubung siehe Zeichnung Nr. B1.1-204

Profil A sinngemäß ausführen.

Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.	Zchg. Nr. S1.3-330 Stand: 04/07	SUPER-RAIL doppelt auf Mittelstreifenüberfahrten	DIN EN 1317-2 H2 - W4 - B	
	Profil A: 129.0 kg/m Profil B: 127.0 kg/m			